

Manuel d’utilisation



Tout ce que vous devez savoir sur les plates-formes élévatrices FRACO

FRSM-1500



Manuel d’utilisation FRSM-1500, rev. 06 - 12/2007



Information	Modèle	Date	# Bulletin
	tout	2006-12-06	U-T-0003-F

Plate-forme élévatrice de travail

Message important : Hauteur du premier et deuxième ancrage

Amendement aux guides d'utilisateurs de toutes les plates-formes FRACO

Veuillez lire attentivement ce qui suit et insérer le présent bulletin dans vos manuels d'utilisation:

Fraco apporte des changements aux procédures d'ancrages et ce, pour tous ses modèles de plate-forme lors de l'utilisation d'une base au sol. Les versions les plus récentes de nos manuels d'utilisation se trouvent sur notre site Internet (www.fraco.com). Veuillez vous référer à ces manuels tout en considérant cet amendement.

Les deux premiers ancrages doivent maintenant êtres installés à 10 et 20 pieds (3m & 6m) ou aux deux premiers palliés structuraux accessibles au bâtiment (max 20 pieds) (max 6m).

Cette nouvelle procédure à été mise en place dans le but d'augmenter la sécurité de nos plates-formes lors des opérations de montage et de démontage.

Un appareil de levage (grue ou lift) **doit toujours sécuriser** la plate-forme lorsque celle-ci est utilisée pour l'installation ou le démantèlement des deux premiers ancrages. Une fois le deuxième ancrage en place l'installation peut suivre son cours selon la procédure habituelle soit : plate-forme à charge réduite (1/2 charge) à l'exception de l'ACT-4 et la séquence d'ancrage recommandée pour le type de plate-forme utilisée :

FRSM-1500, FRSM-3000, FRSM-8000 :	20 pieds (6 m)
ACT-8 et FRSM-20 K :	30 pieds (9 m)
ACT-4 :	40 pieds (12 m)

Pour de plus amples renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le service technique.

Julie Rainville
Directrice du service technique
Les Produits Fraco
T: 800-267-0094 / 450-658-0094
F: 450-658-8905



Technique	Modèle	Date	Bulletin n°
	Tous	2007-01-16	B-T-0004-F

Nouvelles spécifications pour l'utilisation des bases autoportantes 20k, FRSM-8000, FRSM-3000, FRSM-1500, ACT-4 et ACT-8

Amendement aux guides d'utilisateurs des plates-formes FRACO ci-haut mentionnées

Veuillez lire attentivement ce qui suit et insérer le présent bulletin dans vos manuels d'utilisations:

Voici les nouvelles spécifications pour l'utilisation des bases autoportantes **20K, ACT-4 et ACT-8, FRSM-3000, FRSM-1500**.

- Les longerons de la plate-forme ne doivent pas sortir plus loin que les longerons de la base (3 madriers maximum, +/- 30''[76 cm]). Voir illustration.
- Ne pas sortir les longerons de la plate-forme du haut si ceux du bas sont déjà sortis.
- La vitesse maximale permise du vent est de 35 km/h (22 mph) lors de l'installation et de l'utilisation.
- Il est interdit d'utiliser grue portative, monorail, toit rigide ou abris d'hiver sans ajouter au moins un ancrage.
- Les longerons arrière de la base doivent être complètement ouverts.

Voici les nouvelles spécifications pour l'utilisation des bases autoportantes **FRSM-8000**.

- Les longerons de la plate-forme ne doivent pas sortir plus loin que les longerons de la base (5 madriers maximum, +/- 60''[152 cm]). Voir illustration.
- Ne pas sortir les longerons de la plate-forme du haut si ceux du bas sont déjà sortis.
- La vitesse maximale permis du vent est de 35 km/h (22 mph) lors de l'installation et de l'utilisation.
- Il est interdit d'utiliser grue portative, monorail, toit rigide ou abris d'hiver sans ajouter au moins un ancrage.
- Les longerons arrière de la base doivent être complètement ouverts.

Pour plus d'information ou pour toute autre question, contactez:
Jean-François Laurin T.P. or Jean-Sébastien Lasnier T.P.
Téléphone : 450-658-0094
Sans frais: 800-267-0094
Fax : 450-658-8905

Type	Hauteur Max.	Capacité
ACT-4	60’0” (18.3m)	4 000 lbs (1 815 kg)
ACT-8	45’0” (13.7m)	8 000 lbs (3 630 kg)
20K	45’0” (13.7m)	10 000 lbs (4 535 kg)
FRSM-8000	42’0” (12.8m)	8 000 lbs (3 630 kg)
FRSM-3000	35’0” (10.7m)	3 000 lbs (1 360 kg)
FRSM-1500	35’0” (10.7m)	1 500 lbs (680 kg)

FRACO FRACO FRACO FRACO

Hauteur
max.



Technique	Modèle	Date	Bulletin n°
	FRSM-1500	2015-07-21	1-T-0003-F

FRACO

Dispositif de blocage des boulons de mât FRSM-1500

Situation :

Des boulons qui ne sont pas correctement serrés peuvent se desserrer d'avantage et se désengager

Pièces concernées :

Toutes les sections de mât FRSM-1500

Mesure corrective :

Ajout d'un dispositif de blocage des boulons de mât pour les trois boulons des sections de mât. Changement du type d'écrou pour écrous à embase crantée (Serrated flange nut). Ajout (si ce n'est pas déjà le cas), d'une goupille de blocage

Pièces requises :

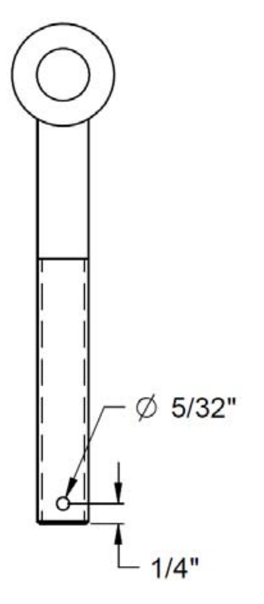
1 x 28027155 (Gauche)
1 x 28027166 (Droit)
1 x 28027177 (Centre)

Note :
Il est fortement recommandé de suivre les instructions contenues dans cet avis pour éliminer tout risque d'accident et assurer la sécurité des utilisateurs.

Important :
Vous pouvez contacter Fraco à l'adresse courriel ou le numéro de téléphone suivant, pour recevoir les dispositifs de blocage (28027155, 28027166 et 28027177) ainsi que les écrous à embase crantée (ECZ-5065) **sans frais,** pour toutes les sections de mât FRSM-1500 en votre possession.
Adresse courriel: michel.chamberland@fraco.com
Téléphone: 800-267-0094

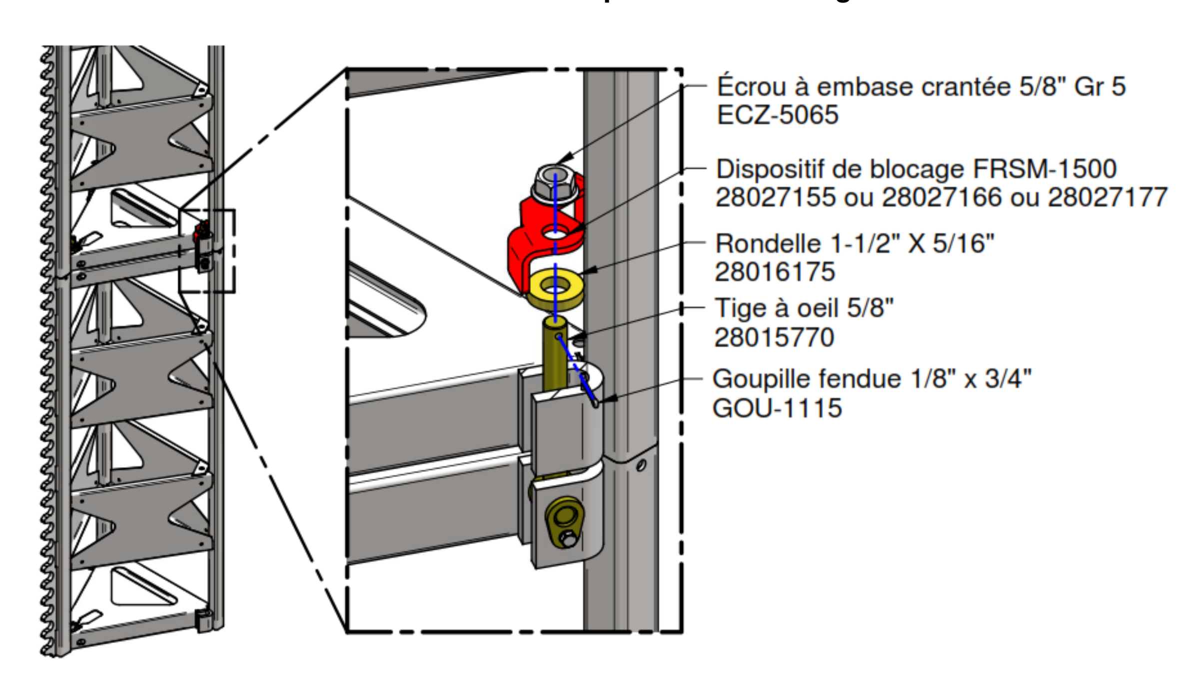
Pour plus d'information ou toutes autres questions, veuillez contacter :
Michel Chamberland ou Yannick St-Pierre
Telephone : 450-658-0094
Sans frais : 800-267-0094
Fax : 450-658-8905

Ajout de la goupille de blocage



Si les tiges à œil n'ont pas de trou pour installer une goupille de blocage, un trou de diamètre 4mm (5/32") doit être percé. La goupille GOU-1117 doit ensuite être installée.

Installation des dispositifs de blocage



Le dispositif de blocage doit être inséré entre l'écrou à embase crantée et la rondelle. Il empêche la tige à œil de pivoter si l'écrou est mal installé

La goupille fendue doit sécuriser le tout.

Lors de l'assemblage des sections de mât, l'écrou à embase crantée doit être serré tel que spécifié dans le manuel de l'utilisateur pour éviter qu'il ne se desserre lors de l'utilisation de la plateforme.

Félicitations!

Vous êtes sur le point d'utiliser l'excellent système de plate-forme de travail élévatrices hydrauliques FRACO !

FRACO vous garantit
SÉCURITÉ, STABILITÉ ET TRANQUILLITÉ D'ESPRIT
tout en réduisant vos coûts de main-d'œuvre de plus de 36%.

La technologie de **FRACO** vous permettra d'atteindre le sommet de la

QUALITÉ TOTALE.



FRACO est une société enregistrée ISO 9001

Le manuel d'instruction et les règles de sécurité qu'il contient vous guideront à travers toutes les possibilités de ce système. Le système ne peut être ni loué ni vendu sans le manuel qui s'y rattache.

Les Produits FRACO Ltée se réservent le droit de modifier la plate-forme ou le manuel sans avis préalable, et n'assument aucune responsabilité pour les préjudices causés.

Le système FRSM-1500 **FRACO** rencontre les normes ANSI, OSHA, CE **EN 1495:1997F**, exception faite des points de non applicabilité concernant uniquement les systèmes à pignon et crémaillère.

Fabricant



Les Produits FRACO Ltée
91 Chemin des Patriotes
St-Mathias-sur-Richelieu
Québec, Canada, J3L 6A1
www.fraco.com
fraco@fraco.com

CE

Certifié **APAVE**

Distributeur

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous appelez au **(450) 658-0094**

Canada: 1-800-267-0094
Europe: + 33 (0) 3 44.91.03.53
U.S.A.: 1-888-372 2948
télécopieur au: (450) 658-8905



Table des matières



Partie I

Tout de que vous devez savoir – informations générales

Dans cette section:

AVERTISSEMENT !



LA SÉCURITÉ EST NOTRE PRINCIPALE PRÉOCCUPATION.

Pour cette raison, il ne faut jamais enlever ni modifier une pièce dans le but d'adapter la plate-forme à un endroit spécifique du bâtiment.

N'UTILISEZ QUE DES PIÈCES D'ORIGINE FRACO

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AVANT L'INSTALLATION

Le non respect de ces consignes de sécurité et des réglementations locales peut entraîner de sérieux dommages matériels et corporels, ainsi que la mort. FRACO (Et/ou son importateur/représentant) ne peut en aucun cas en être tenu responsable.

Assurez-vous de lire et de comprendre parfaitement toutes ces consignes de sécurité avant toute utilisation de la plate-forme.

1- Balisez et interdisez l'accès au sol autour de la base ainsi qu'à l'aire de travail de la plate-forme. Cela doit être fait de façon à satisfaire la législation en vigueur à l'endroit où sont effectué les travaux.
2- La plate-forme ne peut être utilisée dans une atmosphère explosive (raffineries, etc…) si vous utilisez un moteur thermique.
3- L'opérateur doit avoir pris connaissance du manuel d'utilisation en entier et comprendre en entier toutes les commandes avant d'utiliser la plate-forme.
4- **N'assumez rien !** Si vous avez des questions ou des doutes sur le fonctionnement de la plate-forme, arrêtez et consultez le manuel d'utilisation. Si un doute persiste, appelez votre représentant FRACO.
5- Au minimum deux (2) personnes doivent êtres présentes en permanence sur la plate-forme lors de l'utilisation, du montage et du démontage pour le sauvetage et le dépannage
6- La hauteur auto-stable maximale autorisée est 11m (35pi) en service et de 3m (12pi) hors-service.
7- Cette plate-forme doit être soumise à un entretien périodique ainsi qu'à des visites de contrôle lorsque prescrit par la réglementation locale. Référez-vous aux législations locales en vigueurs.
8- Lors d'un orage électrique, N'UTILISEZ PAS la plate-forme et DÉSERTEZ-LA.
9- Le montage, le démontage et l'utilisation de la plate-forme sont interdits si la vitesse du vent est supérieure à 12,5 m/s (45 Km/h). En situation hors service, assurez-vous que la plate-forme soit abaissée au sol.
10- L'opérateur est responsable de respecter en tout temps les charges maximales et le nombre de personnes permises sur la plate-forme (Référez-vous au tableau de distribution des charges).
11- La plate-forme ne doit pas être utilisée comme monte-charge ou comme élévateur de chantier.
12- Avec une base au sol ajustable, toujours utiliser des dispositifs d'ancrage.

Portez votre harnais de sécurité en tout temps lorsque vous installez ou démantelez les sections de mât, ou lorsque vous manipulez les planches de la zone de travail

Avant d'effectuer tout déplacement vertical avec la plate-forme, assurez-vous que:

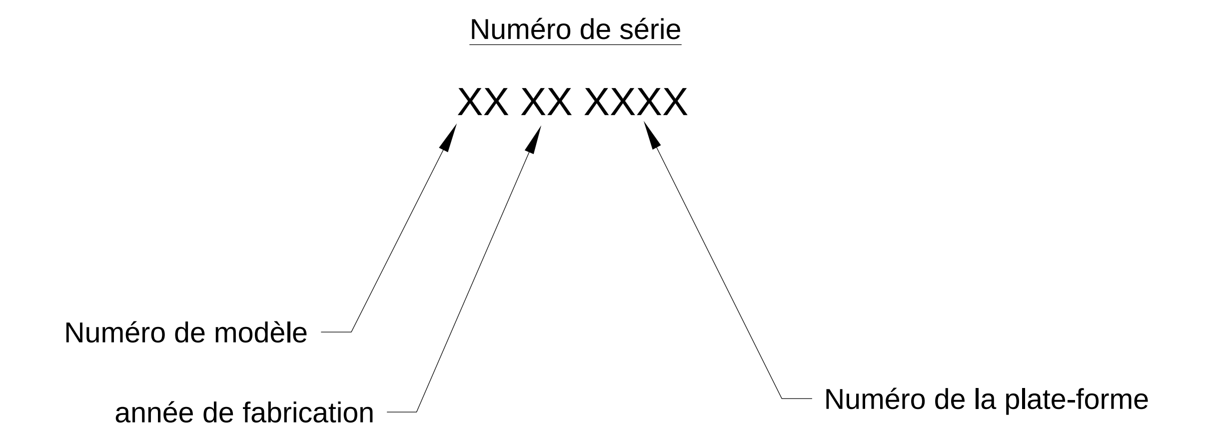
1- La remorque soit installée correctement et que le mât soit au niveau dans toutes les directions (Voir les tolérances permises dans le manuel d'utilisation).
2- Tous les garde-corps soient bien en place aux endroits nécessaires.
3- Une inspection visuelle soit faite avant le déplacement de la plate-forme, afin de vérifier si toutes les pièces sont en place et que rien ne gène le déplacement vertical. Une attention particulière doit être portée à la zone de travail.
4- La plate-forme ne dépasse jamais la hauteur du dernier ancrage ou la hauteur maximale auto-stable autorisée de 11m (35pi).
5- Tout le personnel soit averti avant le déplacement de la plate-forme.

Plaque d’identification

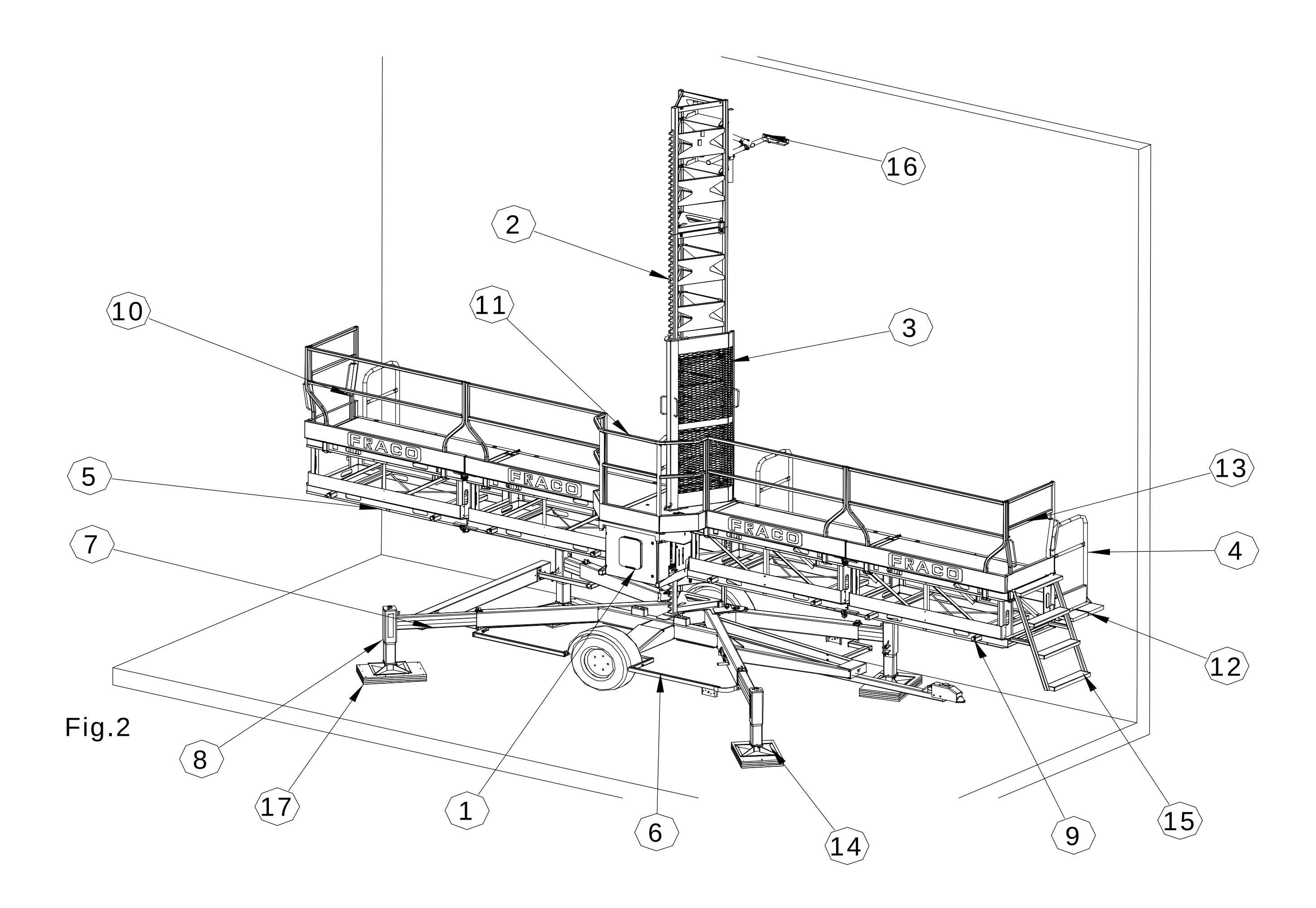
Cette plaque doit être visible en tout temps.



Fig 1



Vue Générale



Liste des composantes		
# d'item	# pièce	Description
1	10050028	Unité élévatrice
2	13060011	Section de mât
3	20490634	Grillage de protection
4	17490045	Garde-corps de bout de madrier
5	15050012	Section de plate-forme
6	14040021	Remorque
7	28493163 28493174	Stabilisateurs
8	-	Béquille
9	19010067	Longeron
10	-	Garde-corps
11	17490247	Garde-corps garde-tour
12	-	Madriers
13	17490292	Garde-corps d'accès
14	28493196	Patin amovible de la béquille
15	20490713	Escalier d'accès
16	-	Système d'ancrage
17	20490083-	Cale de bois

Informations Techniques

Remorque		
Poids de la remorque	1794 lbs	814 kg
Dimensions des pneus	Europe : 205 R 14 C Amérique : 205-75 R14	
Longueur hors tout	18’-11’’	5,77m
Largeur hors tout	6’-11’’	2,11m
Hauteur hors tout	7’-3 1/2’’	2,22m
Poids total (acc. exclus)	4 189 lbs	1 900 kg
Poids total (acc. inclus)	5 146 lbs	2 334 kg
Dimension d’entreposage	82 5/8 po x 77 po x 108 po	2,1m x 1,9m x 2,7m
FRSM-1500		
Capacité de levage (incl. 2 travailleurs)	1 500 lbs	680 kg
Longueur max. de la plate-forme	27’-5”	8,4 m
Largeur de la zone de travail surbaissée	3’-0” + 2’-7”	0,9 m + 0,8 m
Largeur de la zone supérieure de chargement et de circulation	5’-7”	1,7 m
Vitesse de levage	13,7pi / minute	4,2 m / minute
Hauteur maximale du mât (sans ancrages)	35’-0”	11 m
Hauteur maximale du mât (avec ancrages)	330’-0”	100 m
Hauteur minimale du sol	2’-5”	737 mm
Moteur électrique	Spécification du moteur	Énergie requise
	Type : FA77BDT90L4BMG2HR, puissance 2 CV, Amp. 3.1, Volt. 230/460V, 3 phases 50 HZ	220V AC, 20A 1phase Europe : 50 cycles Amérique : 60 cycles
Section de mât (Dimension / Masse)	5 pi x 22 po x 22 po / 106 lbs	1,54m x 0,56m x 0,56m / 48 kg
Unité élévatrice (Dimension / Masse)	51po x 34po x 28 po / 770 lbs	1,3m x 0,86m x 0,71m / 349kg
Section de porte-à-faux (Dimension / Masse)	75po x 35po x 26po / 222 lbs	1,91m x 0,89m x 0,66m / 100Kg
Groupe électrogène HX-3000 (Option)		3 000 Watt



Les Produits Fraco Ltée

91, Chemin des Patriotes, St-Mathias-Sur-Richelieu, Québec, Canada J3L 6B6
Tél: (450) 658-0094 Fax: (450) 658-8905 CDA: 1-800-267-0094 USA: 1-888-372-2648
www.fraco.com Courriel: fraco@fraco.com

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

N° 00770077/5162/760/01/10/1304

Type:
Appareils de levage de personnes ou de personnes et d'objets, présentant un risque de chute verticale supérieure à 3 mètres. Plate-forme de travail hydraulique se déplaçant le long d'un mât, mono et double mâts.

Marque: FRACO **Modèle: FRSM-1500**

Numéro de série:

Détails techniques:

En mono-mât:

➢ Charge nominale / Nb de personnes :	680 kg / 2 personnes
➢ Hauteur maximale:	11m auto-stable – 100m avec ancrages
➢ Longueur / largeur de la plate-forme:	8,5m / 1,65m
➢ Châssis:	Remorque routière

Ce modèle satisfait à l'ensemble des dispositions pertinentes de la directive 2006/42/CE (95/16/CE modifiée) concernant le rapprochement des législations des états membres relative aux machines. Ce modèle satisfait aux exigences essentielles de sécurité et santé qui lui sont applicables. Cette déclaration concerne exclusivement les machines dans l'état dans lequel elles ont été mises sur le marché et exclut les composants ajoutés et/ou les opérations effectuées par la suite par l'utilisateur final.

Organisme notifié	**Dossier technique**
APAVE Parisienne	**SARL Fraco**
No d'identification : 0077	420 rue des Érables – F-60710 CHEVRIÈRES
13 à 17, rue Salneuve – 75854 PARIS CEDEX 17	FRANCE

La Vice-présidente
Les Produits FRACO Ltée
Claudette L'Heureux

St-Mathias-Sur-Richelieu
29 décembre 2009

NOTICE ORIGINALE



Partie II

Installation de la plate-forme

Dans cette section:

Installation de la plate-forme FRACO

Type d'installation	Distance "L"	Distance "D"
Standard	0,85 m (37 po)	0,75 m (29 ½ po)

1- Mesurez précisément la distance "L" entre la base et le mur en tenant compte de tous les obstacles que la plate-forme de travail devra contourner. (Fig. 3, page II-2)

2- Installer le système FRACO (unité élévatrice et remorque) parfaitement perpendiculaire au mur à la distance « L » appropriée.

3- Tirer le frein à main pour maintenir la remorque en place.

******Toujours installer les cales de bois sous les béquilles des stabilisateurs******

4- Ouvrir les stabilisateurs avant de la remorque et les déployer de 25cm.

5- S'assurer que les stabilisateurs sont parfaitement verrouillés avant de continuer l'installation. (fig.6 + dét.1)

6- Prolonger les stabilisateurs de la remorque au maximum **(arrière: au moins 1,15m (59"))**
Abaissez les béquilles sur les cales de bois. (voir instructions sur le stabilisateur)

7- Effectuer le nivellement de la remorque à l'aide d'un niveau à bulle. Après le nivellement, les roues de la remorque doivent tourner librement, **aucune charge de doit reposer sur les pneus de la remorque.**

8- Assurez-vous que le mât est parfaitement à la vertical et que la remorque est de niveau et stable

9- Énergie électrique requise de 220V AC, 20A 1 phase, 50 cycles (Europe) ou 60 cycles (Amériques)

10- Utiliser un câble d'alimentation de longueur suffisante de type H07RNF ou équivalent protégé contre les intempéries ou détériorations mécaniques.

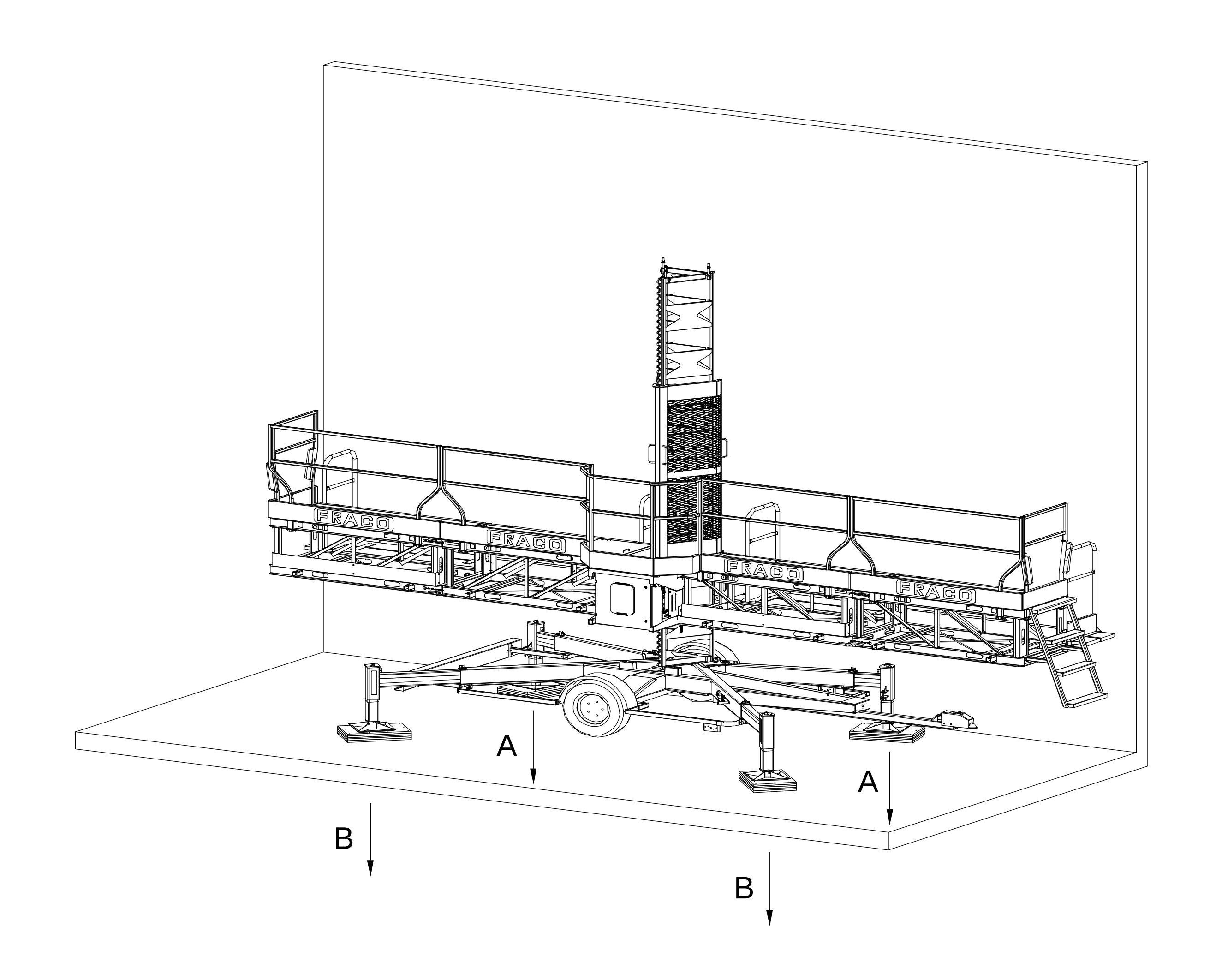
11- La plate-forme peut-être utilisée dans un environnement intérieur ou extérieur dont la température se situe entre -20 et 40 degré celcius A des température sous le point de congélation, il est préférable de, mettre le système sous tension (contact sur «**marche**») afin que système se réchauffe. (environ 20-30 min)

Capacité portante requise

Vérifiez la capacité portante du sol et s'assurez qu'elle est suffisante pour supporter adéquatement les cales de stabilisateurs de la remorque.

Capacité portante minimale requise du sol				
Hauteur du mât	Charge **A** (70%)	Charge **B** (30%)	Dimension de la cale	Capacité minimale requise
0m à 10,6m (0' à 35')	1382 kg (3040 lbs)	592 kg (1303 lbs)	609,6mm x 406,4mm (24'' x 16'')	A: 5579 kg / m.c. (2286 lbs / pi.ca.) B: 2390 kg / m.c. (979 lbs / pi.ca.)
10,6m à 30,4m (35' à 100')	1634 kg (3594 lbs)	700 kg (1540 lbs)	609,6mm x 406,4mm (24'' x 16'')	A: 6595 kg / m.c. (2702 lbs / pi.ca.) B: 2826 kg / m.c. (1158 lbs / pi.ca.)
30,4m à 45,7m (100'L à 150')	1827 kg (4021 lbs)	783 kg (1723 lbs)	609,6mm x 406,4mm (24'' x 16'')	A: 7378 kg / m.c. (2702 lbs / pi.ca.) B: 3162 kg / m.c. (1158 lbs / pi.ca.)
45,7m à 100m (150' à 330') *	2656 kg (5557 lbs)	1082 kg (2381 lbs)	609,6mm x 406,4mm (24'' x 16'')	A: 10196 kg / m.c. (4178 lbs / pi.ca.) B: 4370 kg / m.c. (1790 lbs / pi.ca).
100m et + (330' et +) *	Contacter votre représentant			

* **Les béquilles de la base devront être complètement refermé.**



Mise en place de l'unité élévatrice

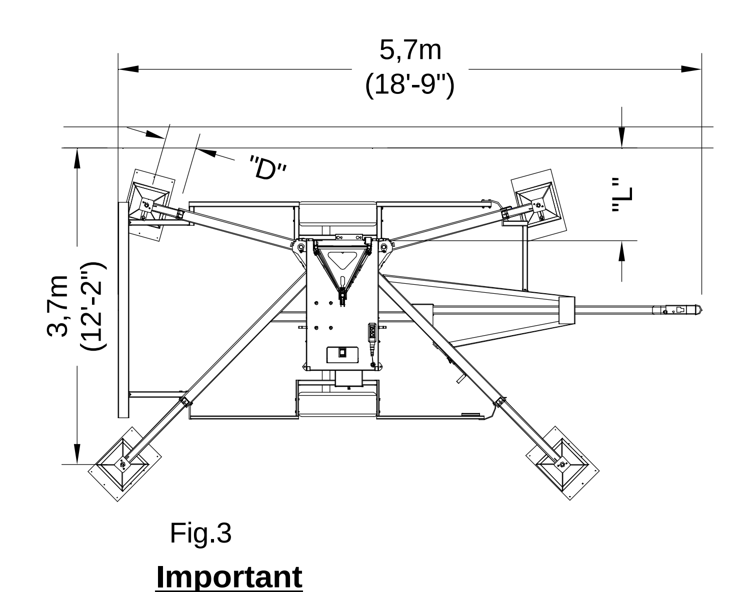


Fig.3

Important

Si la plate-forme n'est pas devant une structure, allonger les stabilisateurs avant à leur maximum

Important

Hauteur autostable maximum : 11m (35')
Hauteur max. sur remorque : 30m (100')

Installation :

1-Déployer les stabilisateurs arrières à 1,15m (3'-3'')
.
2-Déployer les stabilisateurs avants à 25cm (10") et ajuster l'angle d'ouverture à l'aide de la barrure.(Dét. 1)

3-Installer l'unité élévatrice sur la remorque parfaitement perpendiculaire au mur en utilisant les distances "L" et "D" appropriées (voir page II-1)

4-Mettre les patins en place sous les béquilles, utilisez la barrure pour les verrouiller en place.(fig.6)

5-Niveler la base à l'aide de la manivelle et des stabilisateurs (Dét.2)

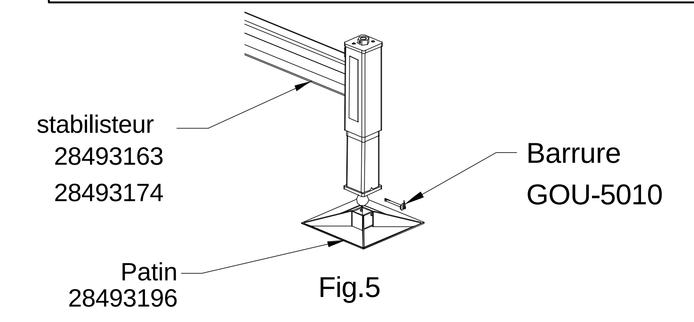
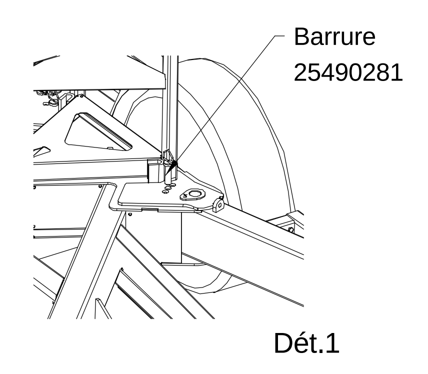
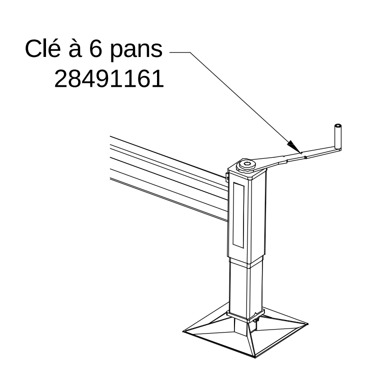


Fig.5



Dét.1



Dét. 2

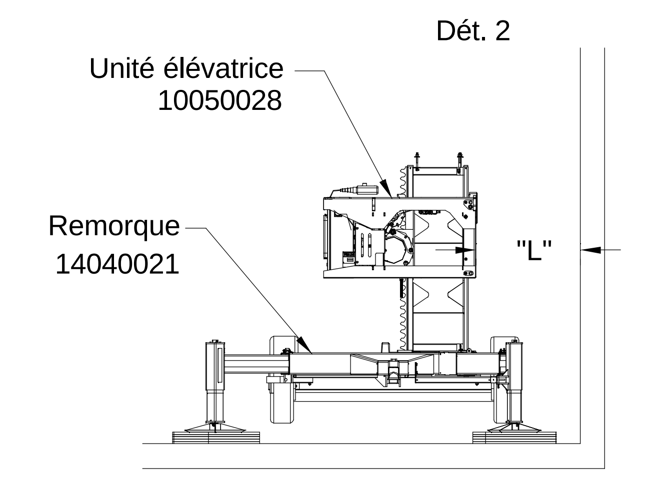




Fig.4

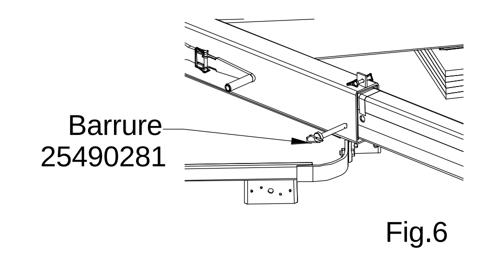


Fig.6

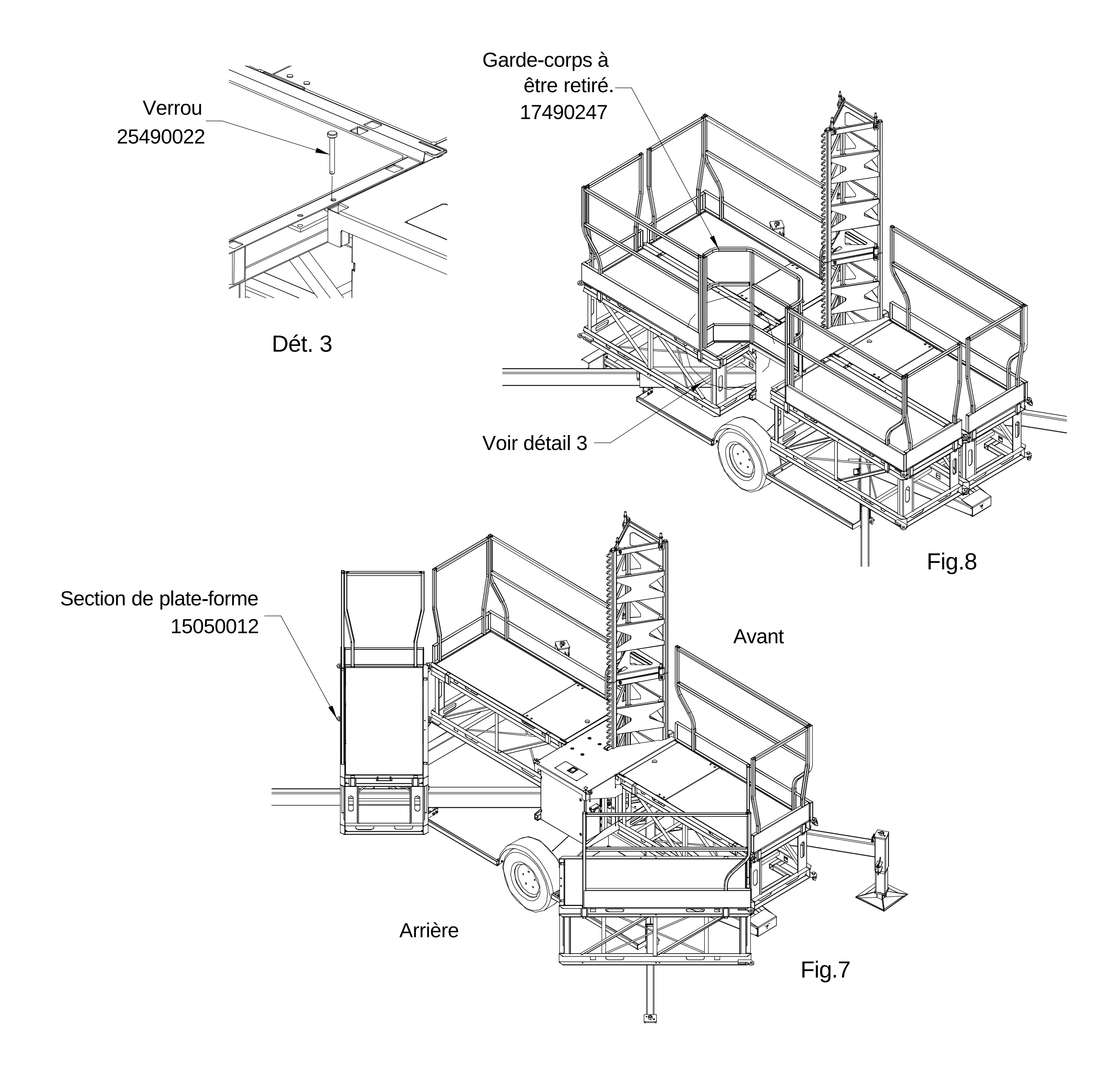
Mise en place des sections de plate-forme

Étape 1

Installation :

1-Retirer les garde-corps et ensuite le verrou qui retient la section de plate-forme à l'unité élévatrice (voir Fig.8 et Dét.3)

2-Faire pivoter la section de plate-forme vers l'extérieur. (Fig. 7)



Mise en place des porte-à-faux

Étape 2.

Installation :

1-Après avoir retiré les barrures et goupilles, déployer les porte-à-faux à leurs places, replacer les barrures pour verrouiller les extensions. (Dét.4)

Attention : Ne jamais faire pivoter les porte-à-faux extérieurs vers l'avant.

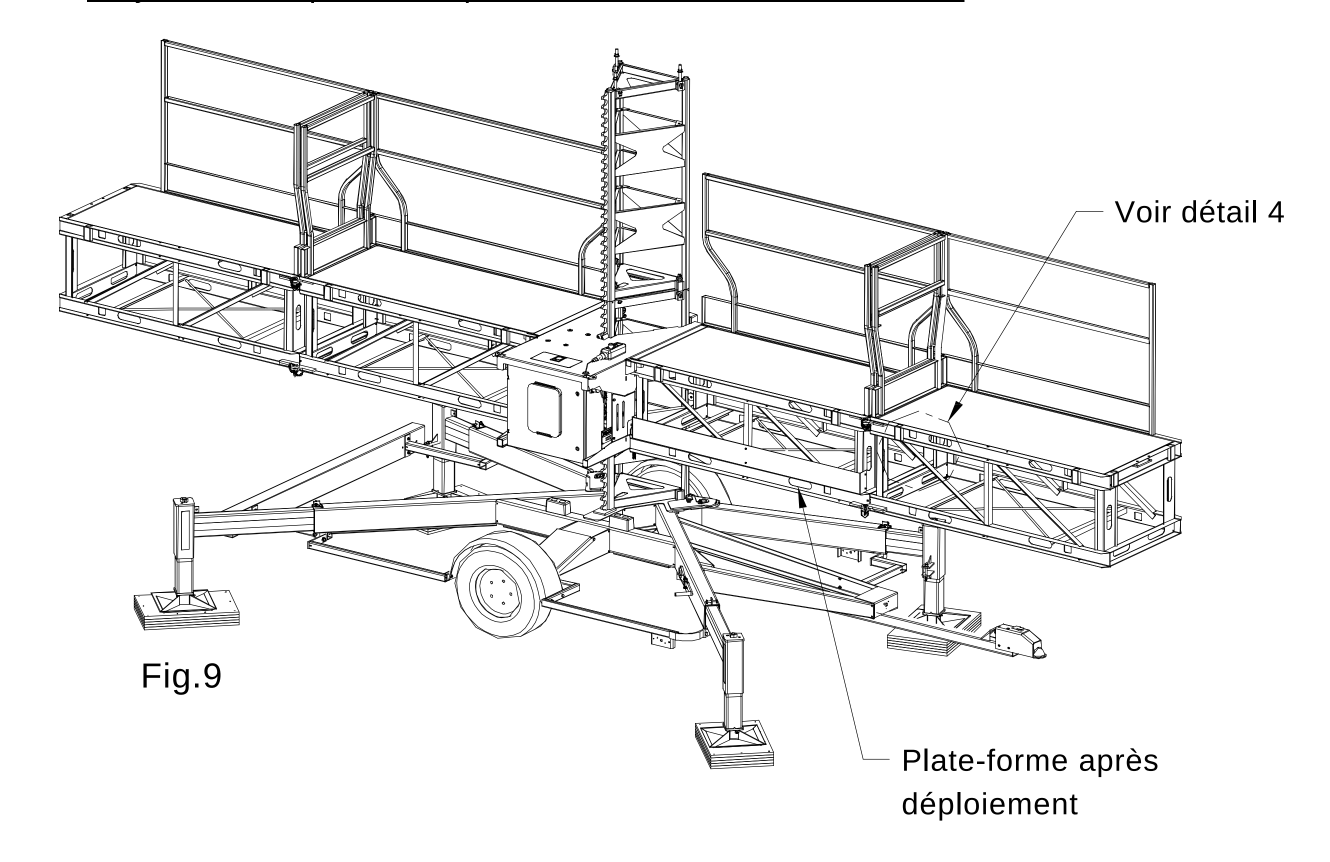
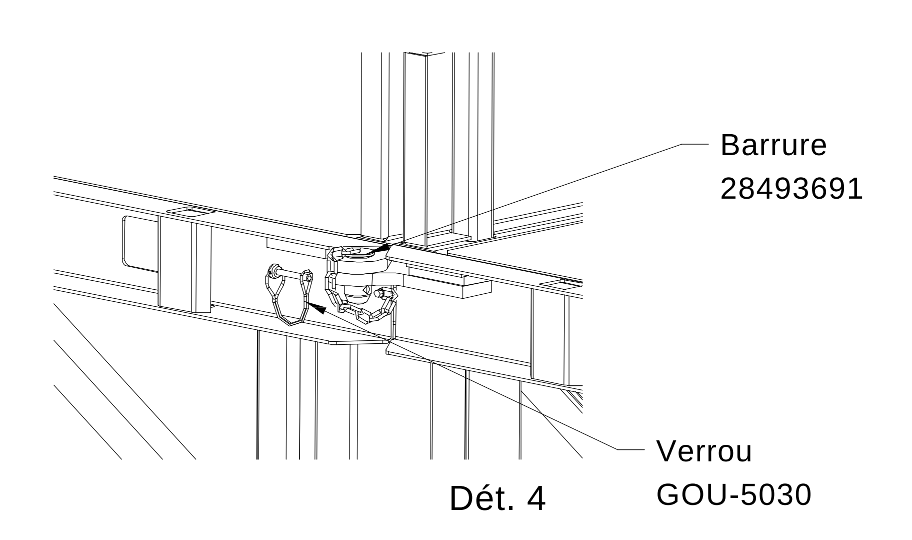


Fig.9



Dét. 4

Garde-corps

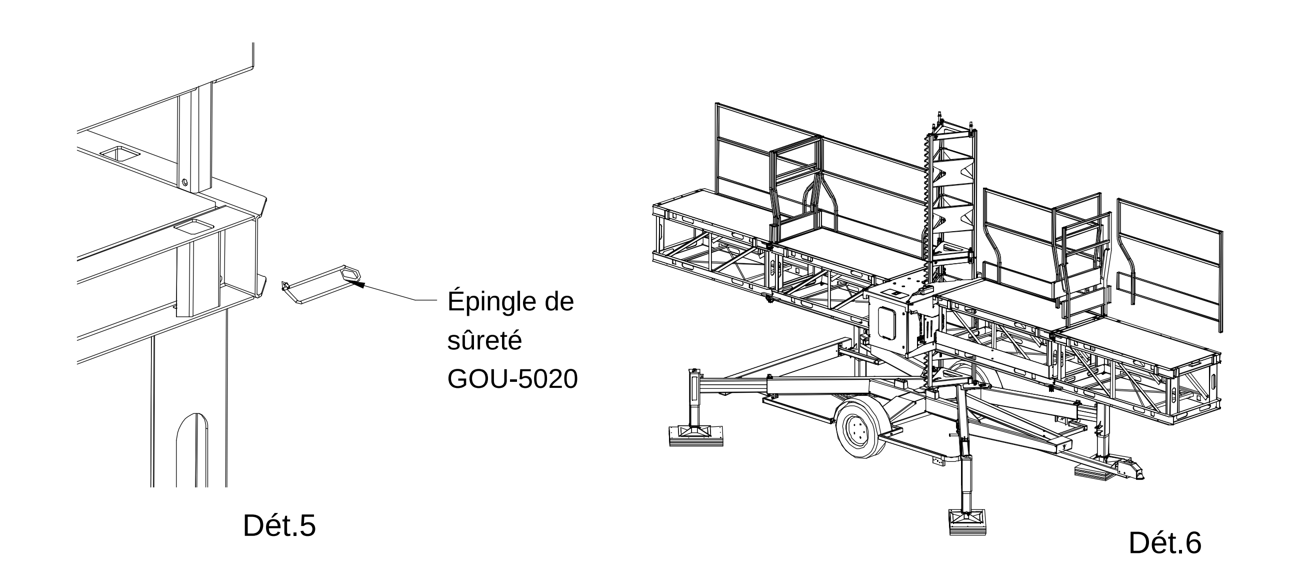
Étape 1

Installation

1-Retirer les épingles de sûreté. (Dét.5)

2-Retirer les garde-corps qui doivent être replacés.(Dét.6)

3-Verrouiller les garde-corps (det.5)



Dét.5

Dét.6

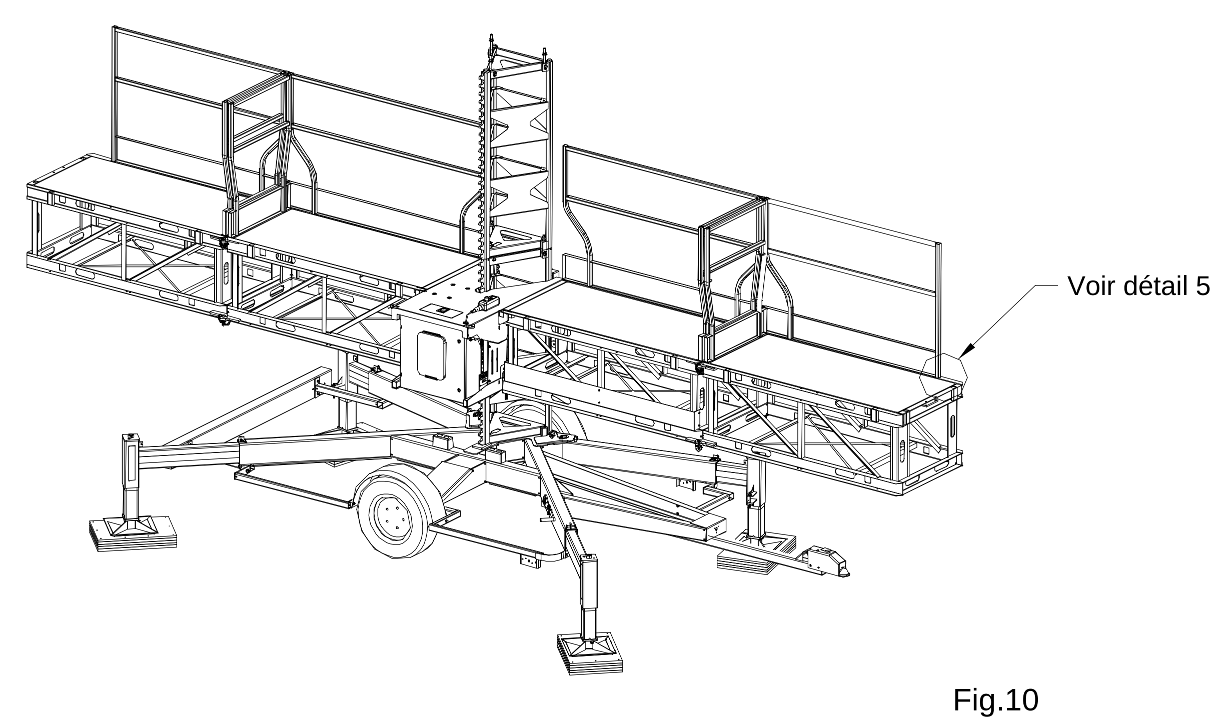


Fig.10

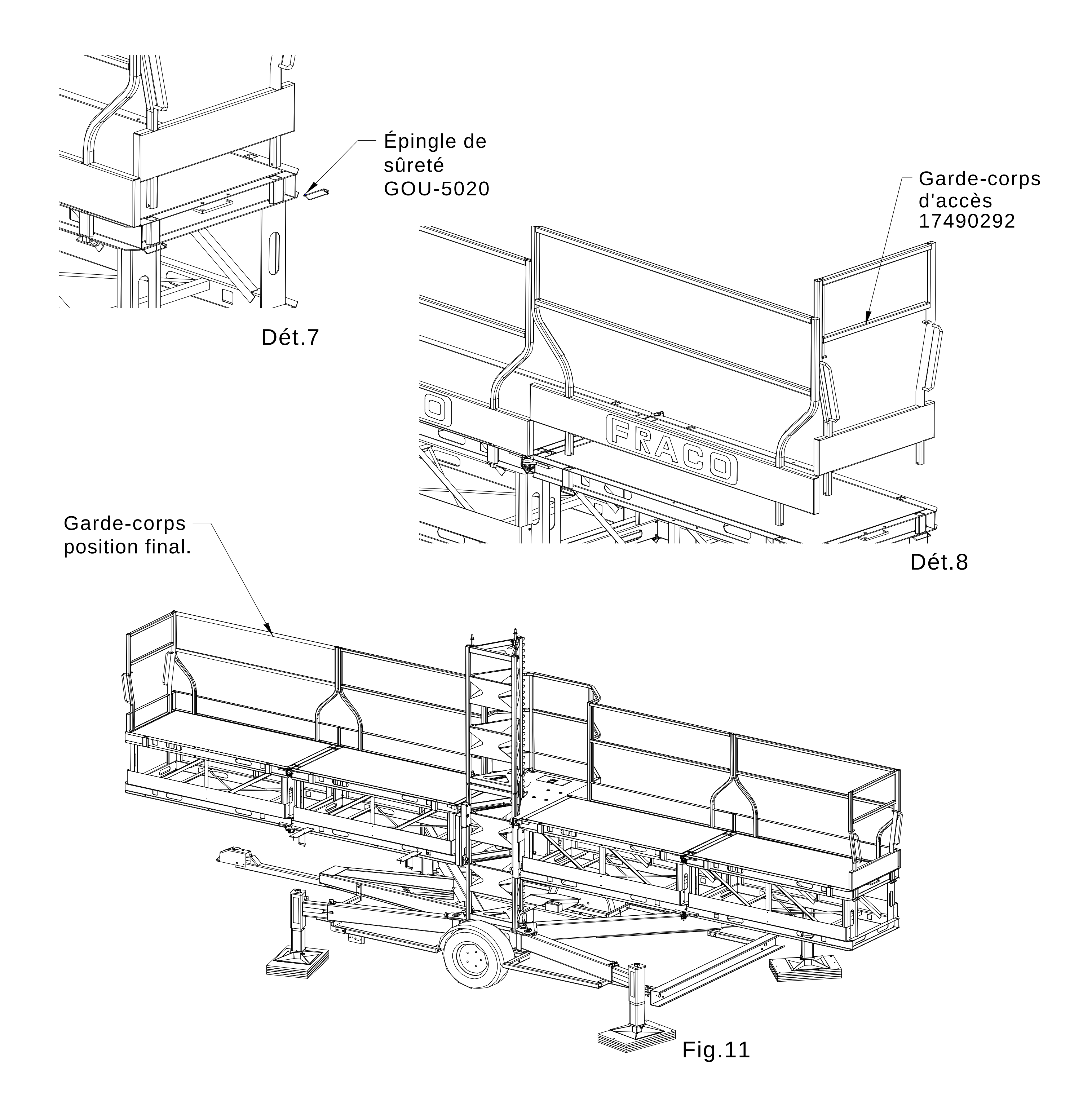
Garde-corps

Étape 2

Installation

1-Placer les garde-corps de façon couvrir tous les espaces afin de prévenir les risques de chutes. (Dét.8)

2-Verrouillez-les à l'aide d'un épingle de sûreté. (Dét.7)



Longerons

Installation :

1- Insérer les longerons dans les adaptateur prévus dans le porte-à-faux. (Dét. 10).
2- Insérez la barrure et verrouiller avec la goupille (dét.11)

IMPORTANT

Les longerons ne peuvent être allongé de plus de 0,8m (30 po)
Aucune charge ne doit reposer sur les madriers et ce en tout temps.

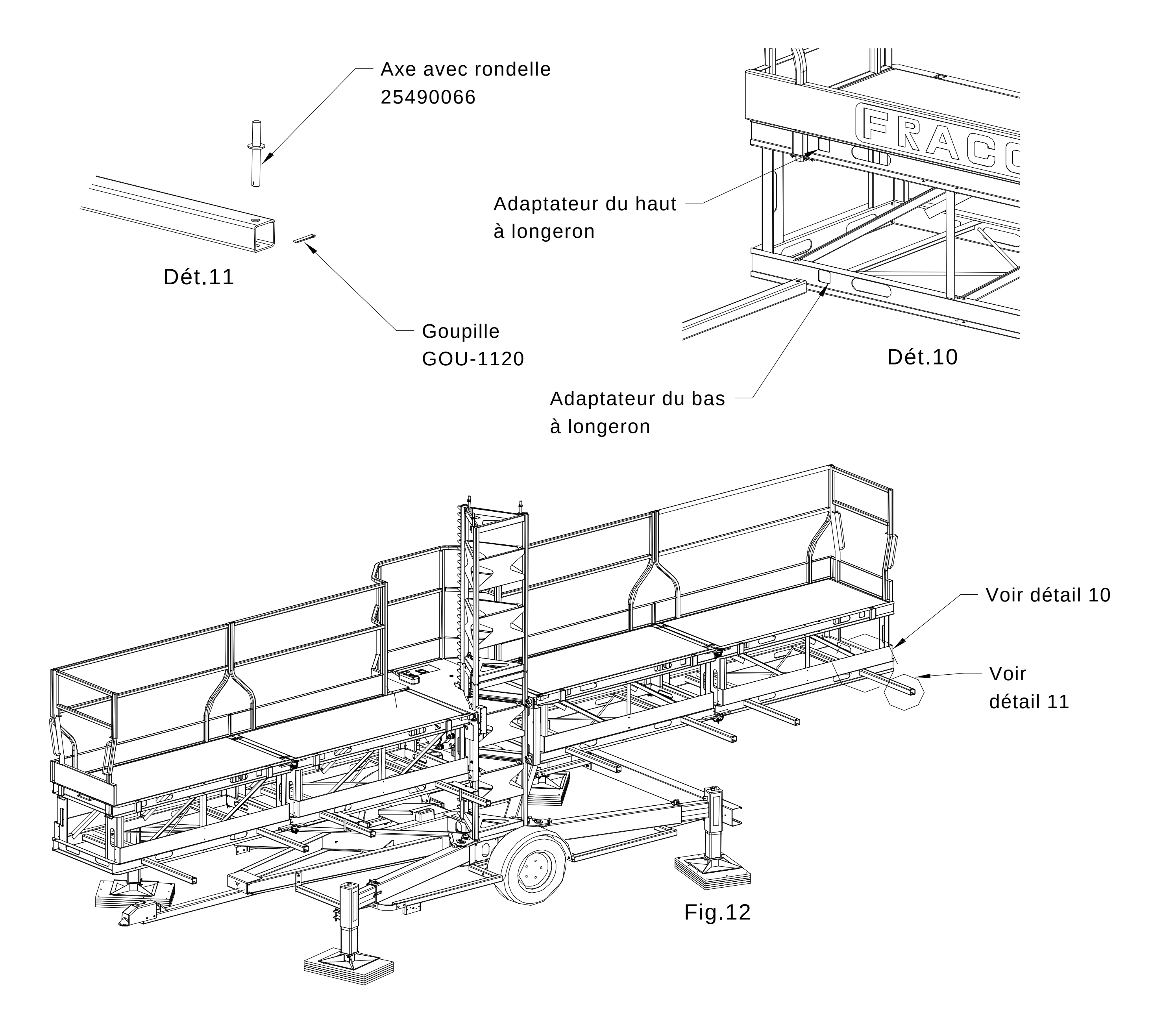


Fig.12

Attache à madrier

Installation :

1-Installer les attaches de façon à maintenir les longerons et les madriers ensemble.
2-Visser ou clouer les attaches aux madriers afin de les empêcher de se déplacer.

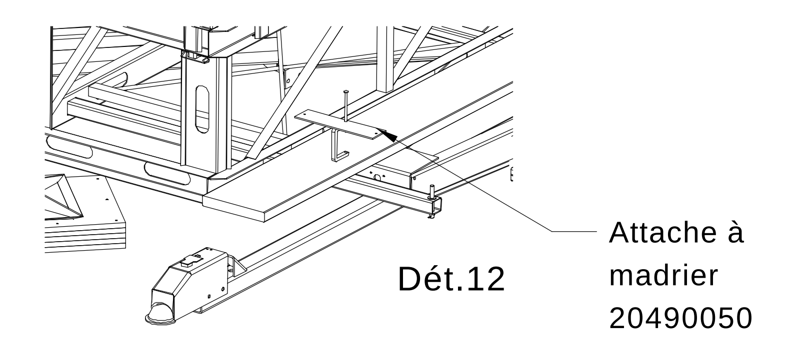
Épinette catégorie #1 ou de qualité équivalente. Dimension nominale
50 mm x 254 mm (2'' x 10'') pour une portée inférieure à 1,50 m (5')

Les madriers doivent être à 15 cm (6'') du mur

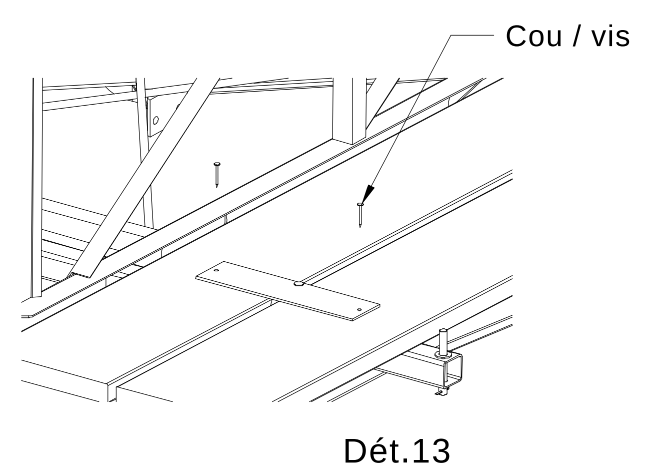
N'utiliser que des madriers approuvés par les autorités locales.

IMPORTANT

Aucune charge sur les madriers en tout temps.



Dét.12



Dét.13

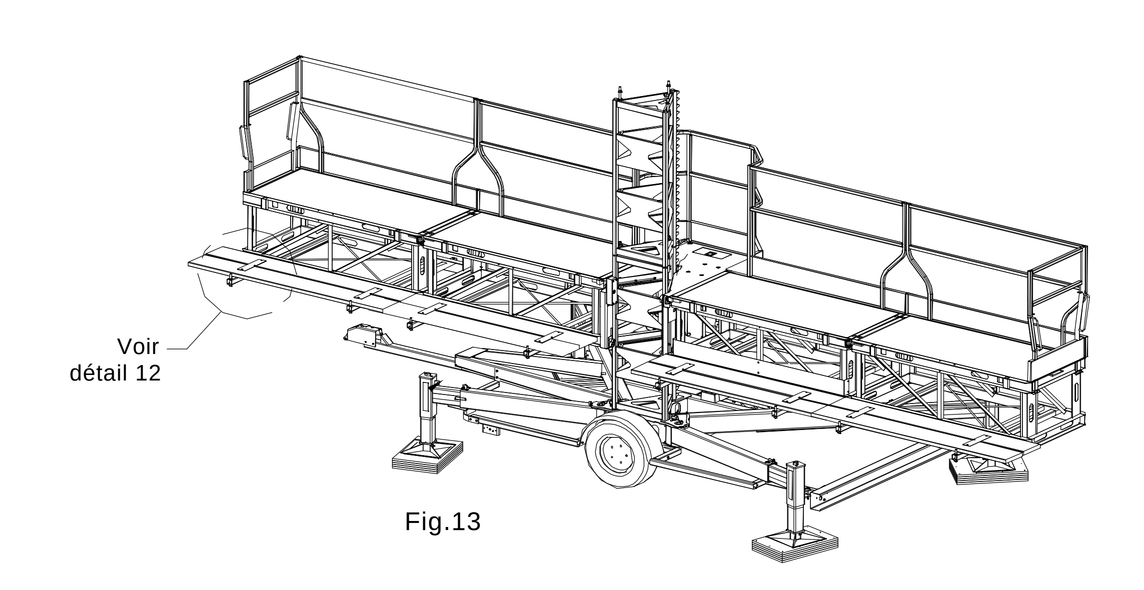
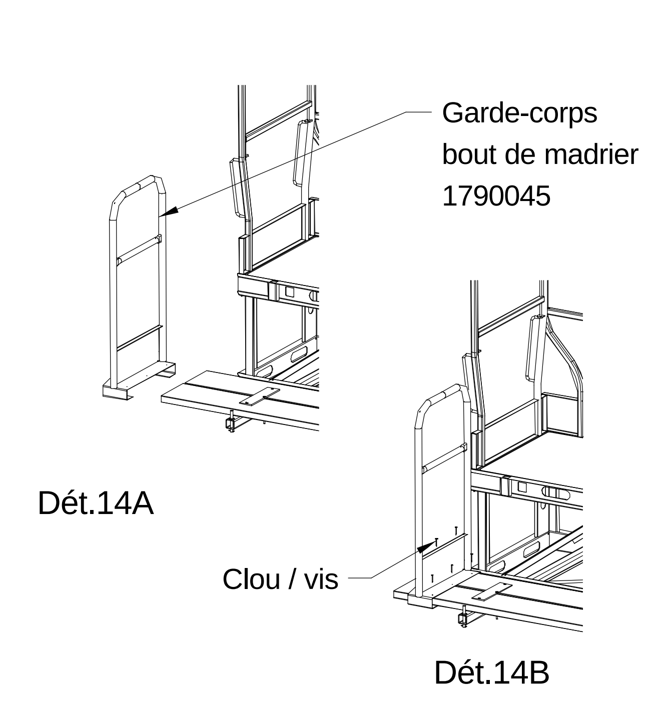


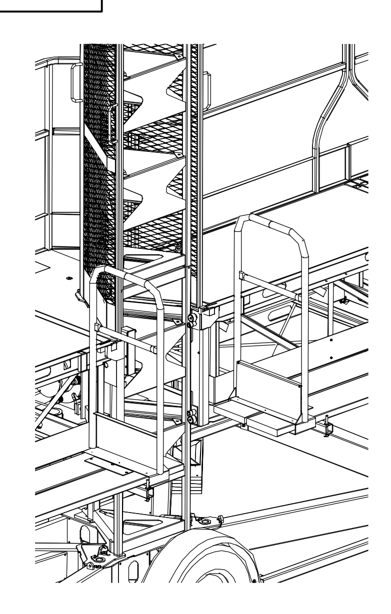
Fig.13

Garde-corps bout de madrier

Installation :

1-Installer les garde-corps bout de madrier à la fin des madriers de la zone de travail
2-Fixer les garde-corps avec des clous ou des vis
3-Placer les garde-corps à tous les endroits nécessaires afin de prévenir les chutes.
4-Une fois que tous les ancrages sont en place et solidement attaché, installer les garde-corps bout de madrier de façon à ce que l'espace occupé par les ancrages soit hors d'atteinte lors des déplacement.





Garde-corps - zone d'ancrage

Fig.14B

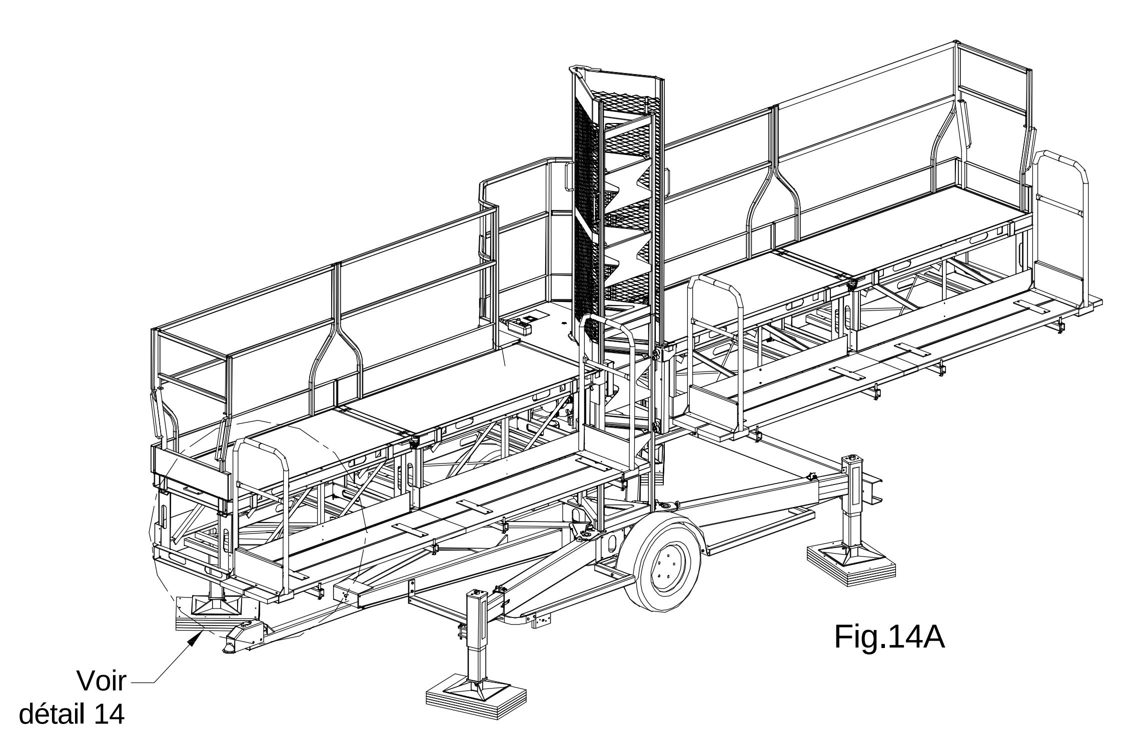
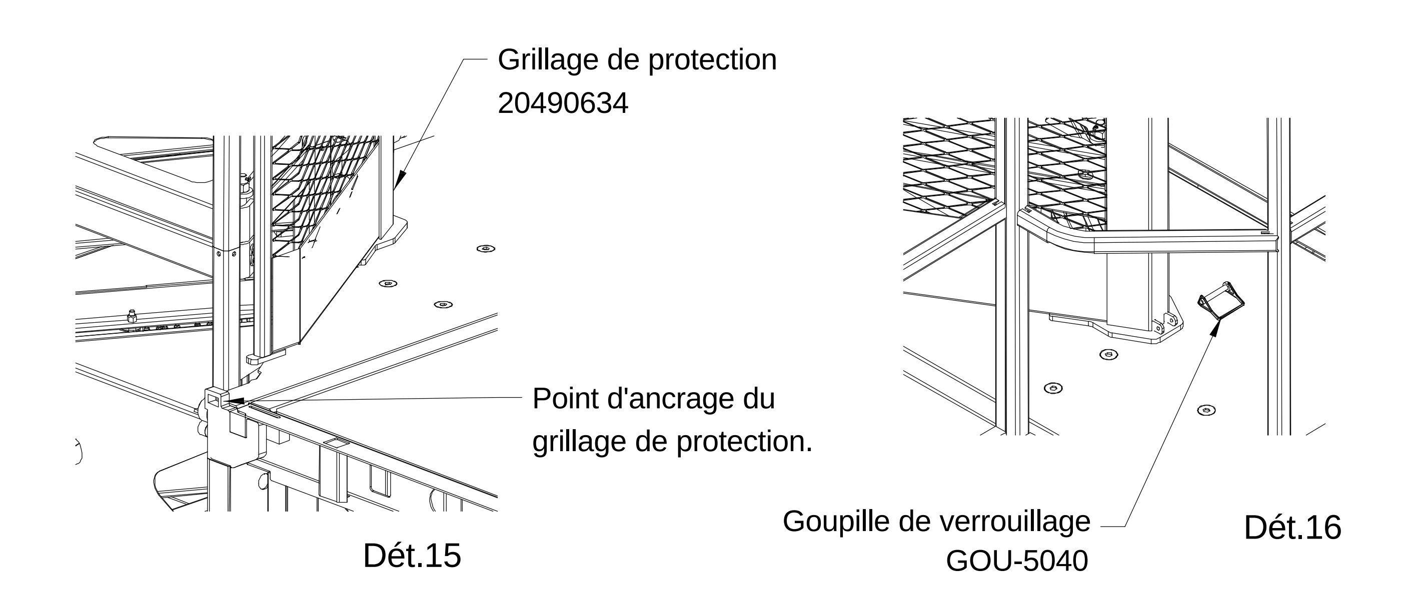


Fig.14A

Grillage de protection

Installation

1-Après la mise en place des mâts, insérer le grillage de protection dans les points d'ancrages des crochets du garde tour (Dét. 15) afin de protéger le personnel des risques de blessures. Ensuite, verrouiller le grillage à l'aide d'une goupille de verrouillage. (Dét. 16)



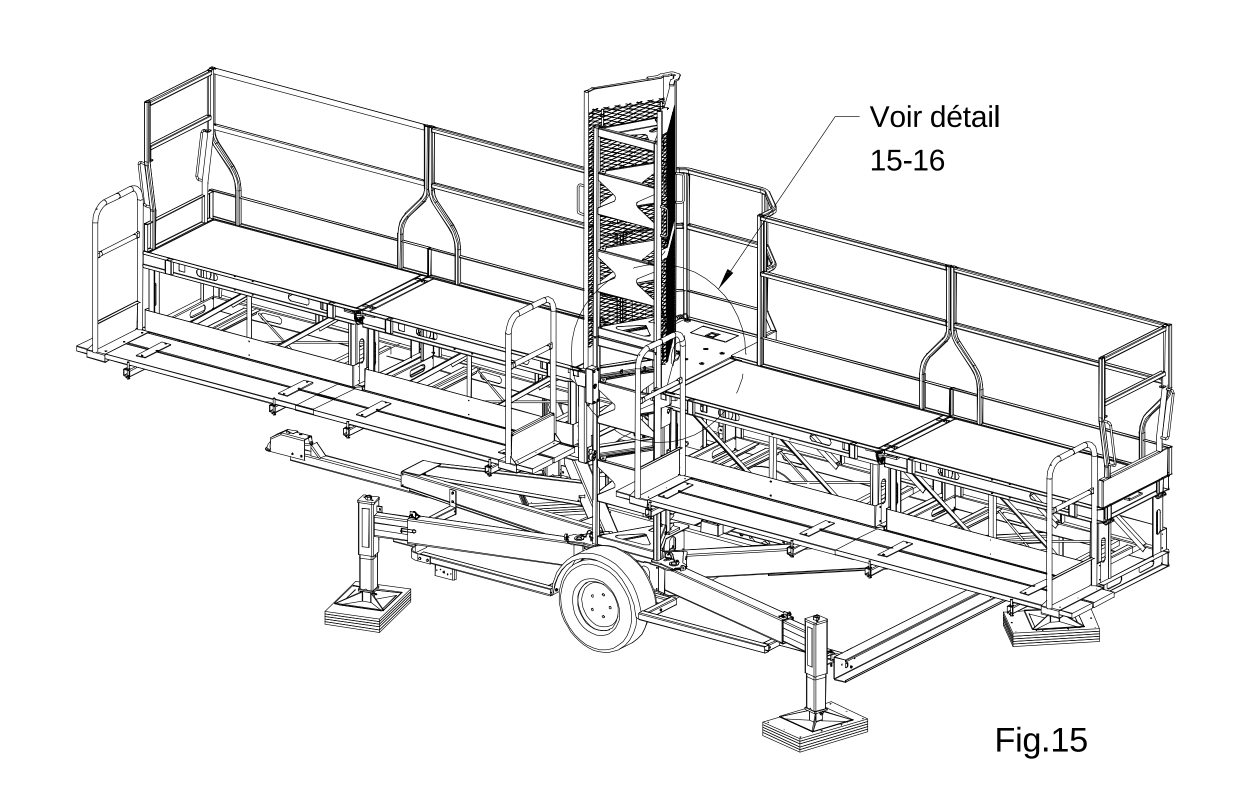
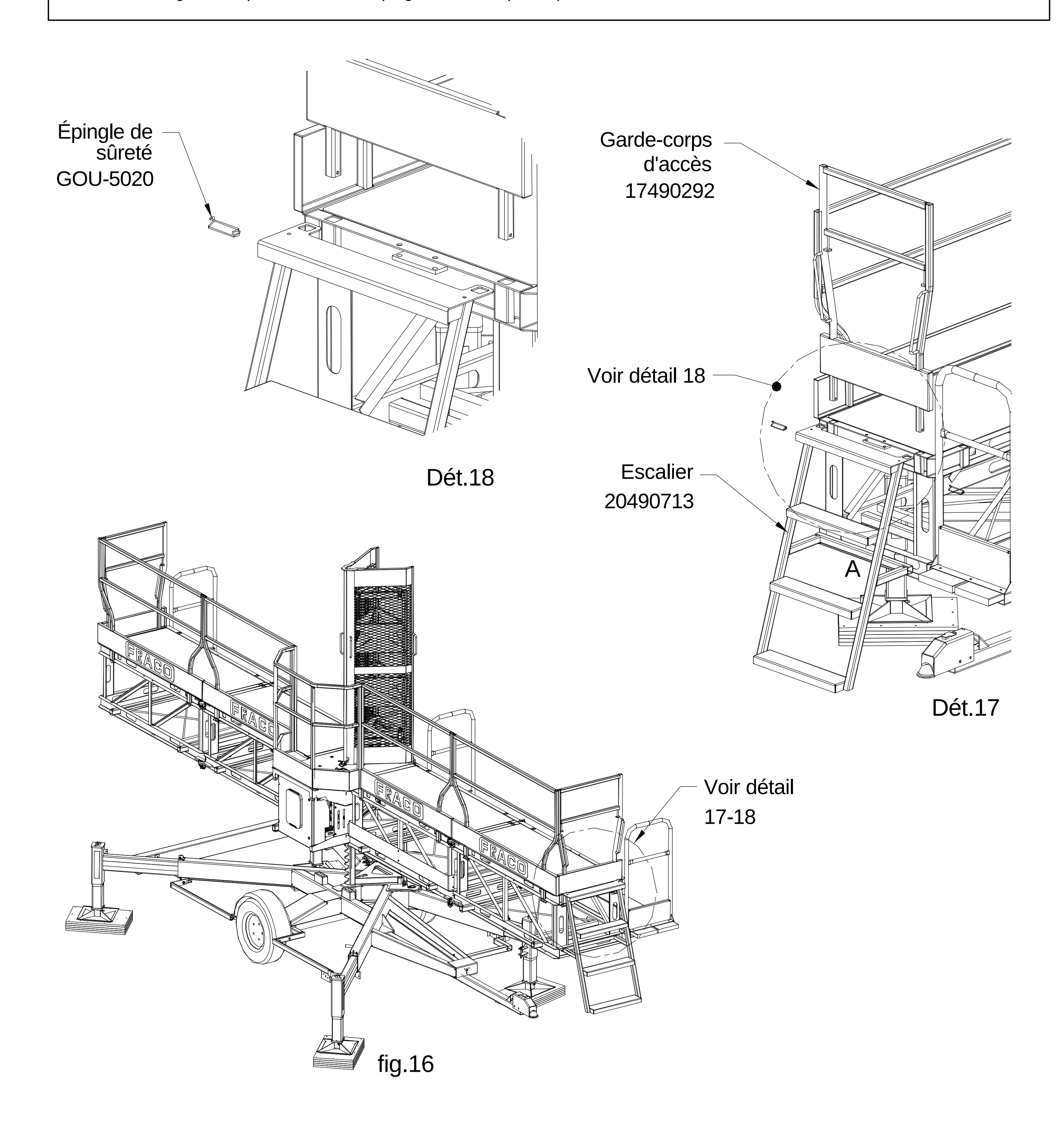


Fig.15

Escalier d’accès

Installation

1-Retirer le garde-corps d’accès et mettre en place l’escalier sur la plate-forme. Replacer le garde-corps d’accès en alignant les trous de l’escalier à ceux de la plate-forme. (dét.18)
2-Verrouiller le garde-corps à l’aide d’une épingle de sûreté.(dét.19)



Dét.18

Dét.17

fig.16

Montage des sections de mât

Installation

1-Joindre les sections mâles et femelles.

2-Déserrer les boulons de fixation de la section de mât (dét.21 page II-13) et faîtes-les pivoter de façon à joindre la section de mât ensemble puis serré les boulons.

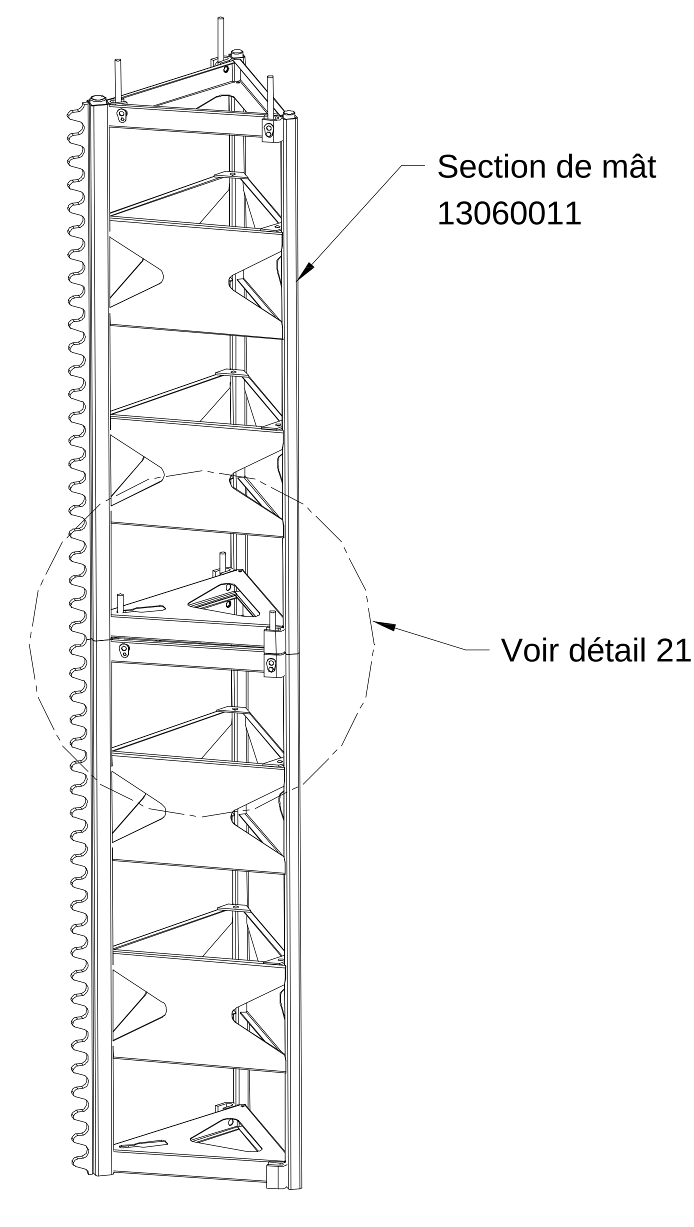


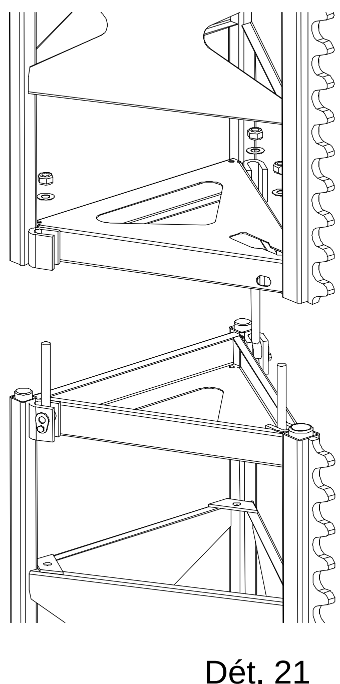
Fig.23

IMPORTANT

1-Ne pas ajouter plus de 6 sections de mât (7 sections au total)au système FRACO ; La hauteur maximale que peut atteindre la plate-forme sur système autostable est de 11m (35').

2-Prendre garde au sens de montage des sections de mât.

3-Toujours répartir uniformément les mâts sur la plate-forme lors du montage.



Dét. 21

Couple de serrage – 206 N-m
(152 Lbs/pi)

-Ne pas dépasser le tolérances de verticalité suivante :
- -1.25 cm (1/2'') pour un mât des 3 m (10').
- -2 cm (3/4'') pour un mât de 6 m (20').
- -2,5 cm (1'') pour la hauteur maximale du mât.

Installation des sections de mât

Installation

1-Placer les sections de mât sur la plate-forme, réparties également de chaque côté de l’unité élévatrice.

2-Élever la plate-forme au niveau de la dernière section de mât, et faire glisser la nouvelle section de mât sur l’autre.

3-Suivre les instructions de montage de la page II-12.

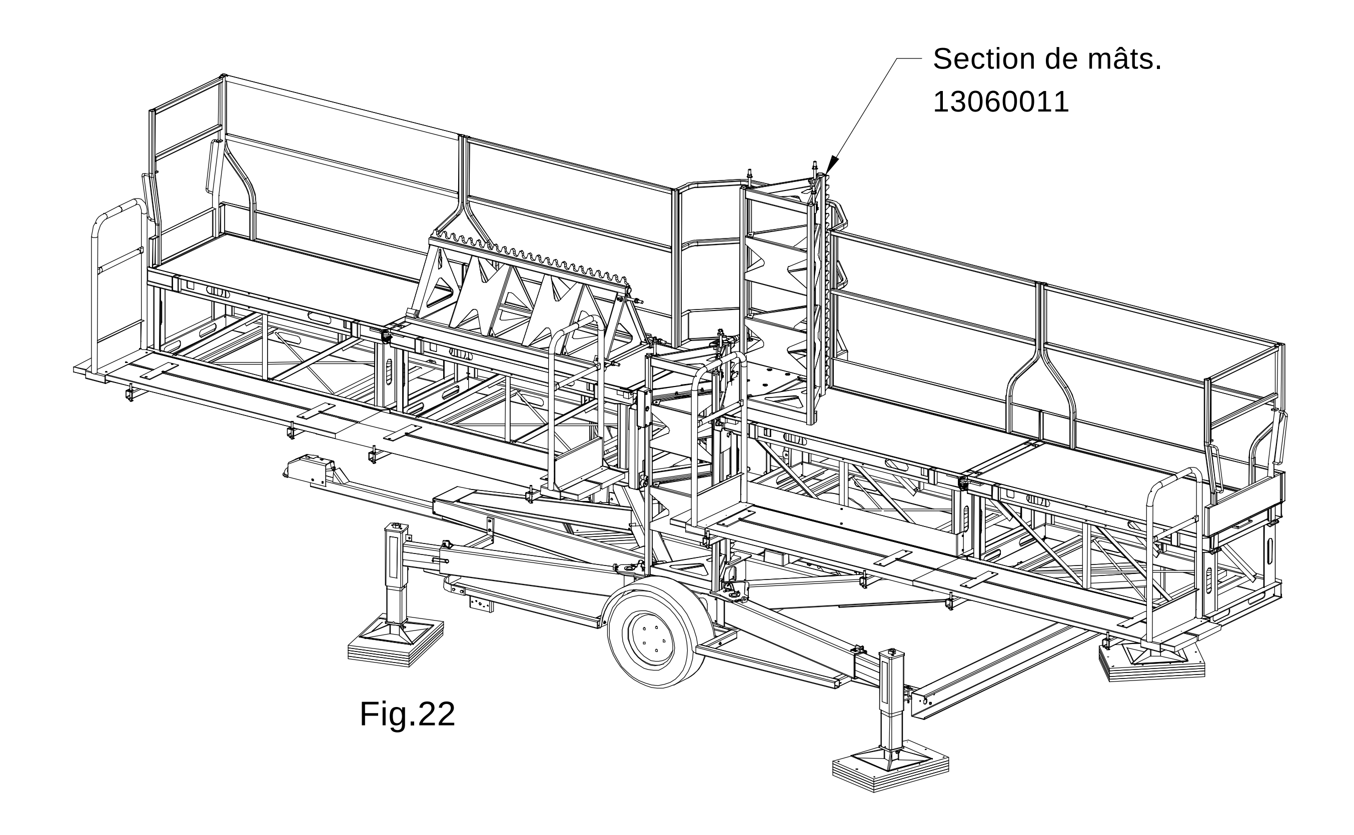


Fig.22

Couple de serrage – 206 N-m
(152 Lbs/pi)

Installation de la section de fin de mât

Installation

1-Une fois toutes les sections de mât installées, placer la section de fin de mât en dernier.

2-Élever la plate-forme au niveau de la dernière section de mât, et faire glisser la section de fin de mât sur l'autre.

3-Suivre les instructions de montage de la page II-12

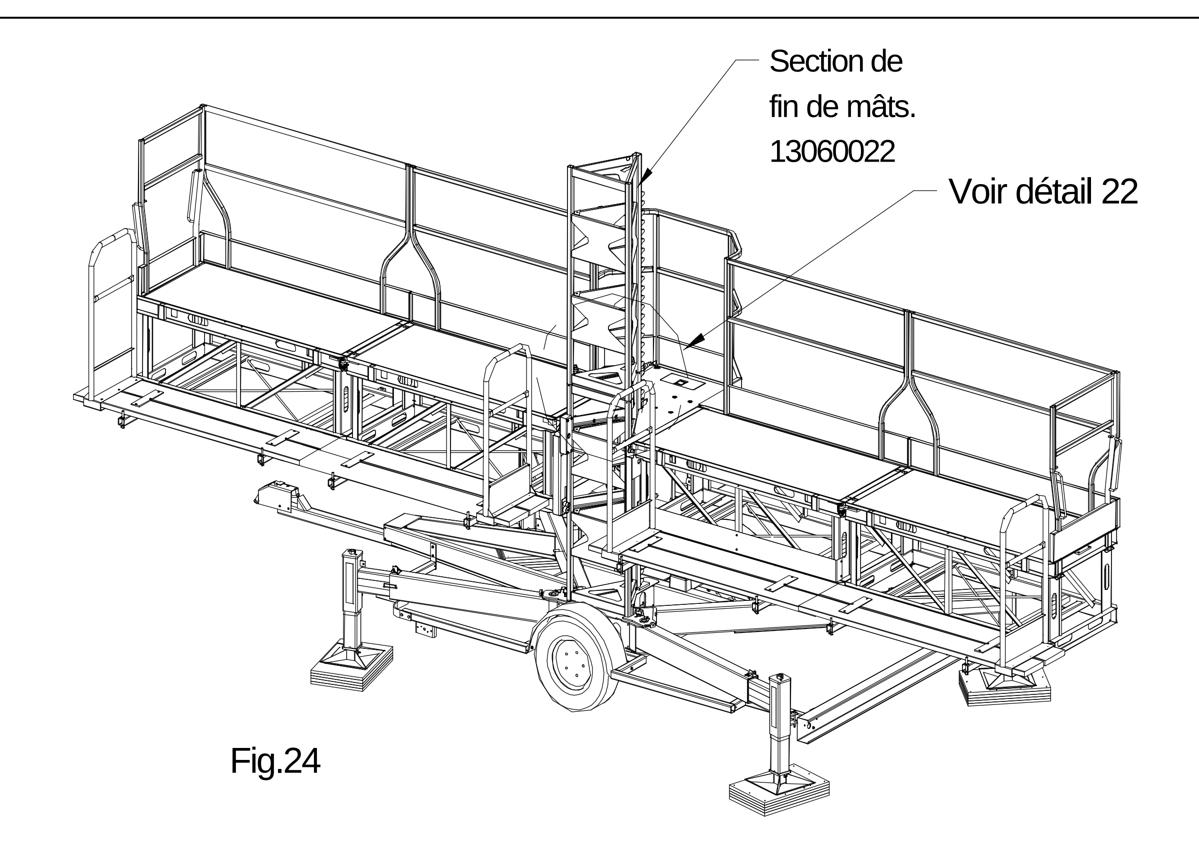
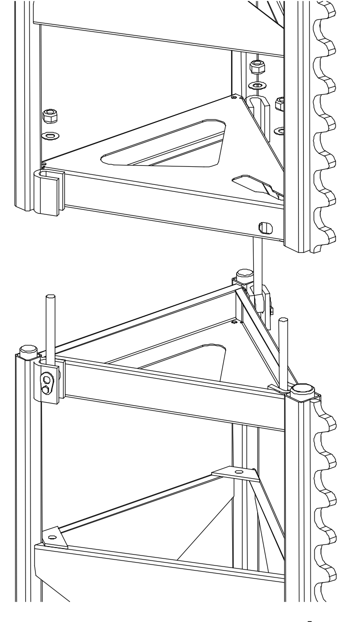


Fig.24



Dét.22

Couple de serrage – 206 N-m
(152 Lbs/pi)

Garde-corps à longerons

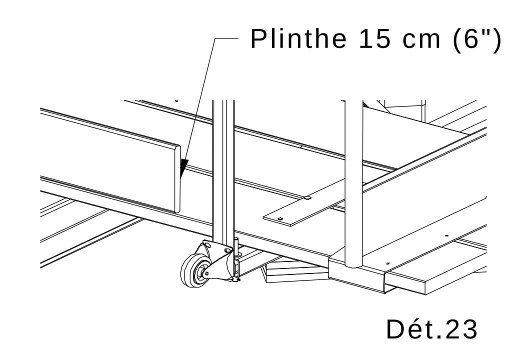
Installation a plus de 40cm (16'') de la surface de travail

Installation

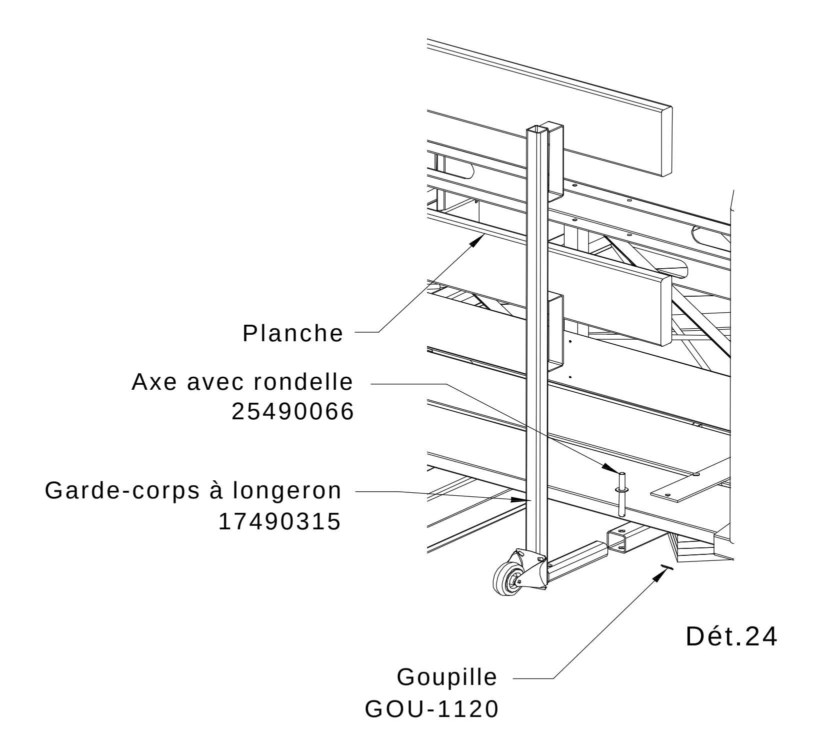
1- Installer tous les garde-corps aux endroits nécessaires afin de prévenir les chutes
2- Verrouillez tous les garde-corps à l'aide d'une barrure avec rondelle et d'une
goupille fendue.
3- Insérer des planches de 50mm X 100mm (2" X 4") dans les garde-corps et
les maintenir en place à l'aide de clous ou des vis.
4-Une plinthe de 15cm (6'') devra être installer dans le bas des garde-corps à
longerons pour éviter que des débris tombent.

Attention !

Ne jamais placer de charge sur les longerons



Dét.23



Dét.24

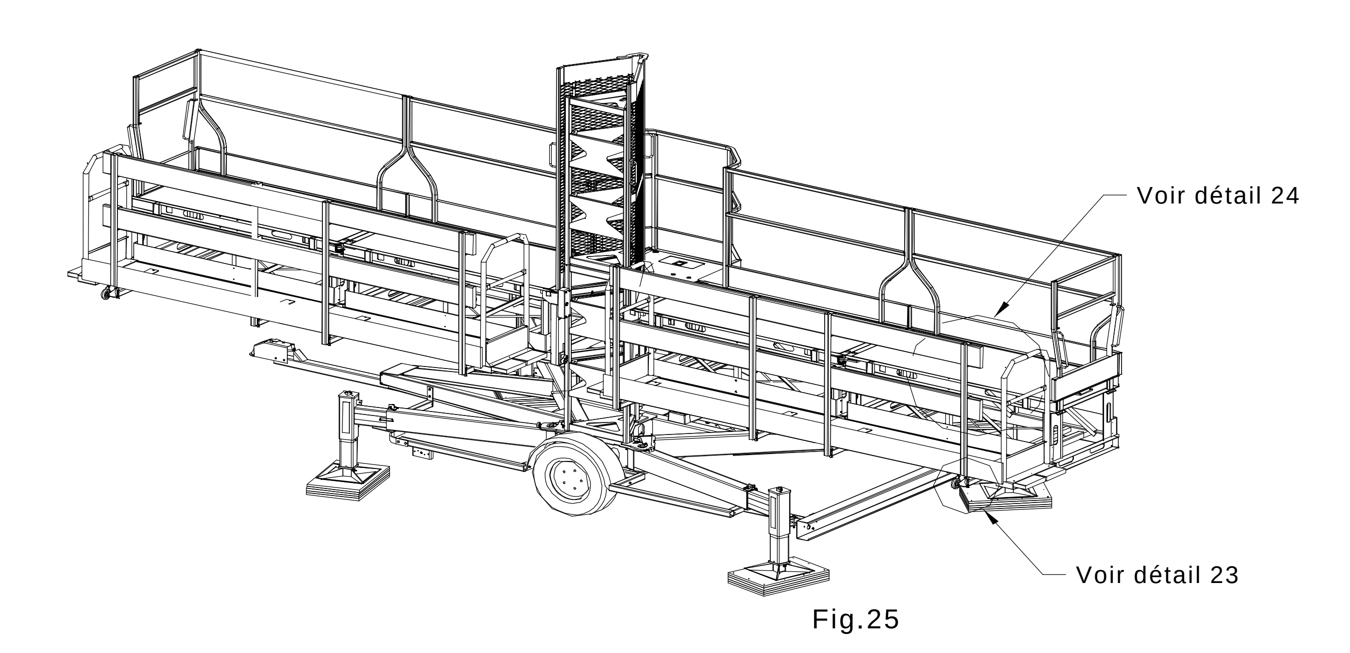


Fig.25

Garde-corps à longerons zone de travail

Installation à - de 40cm (16'') de la surface de travail

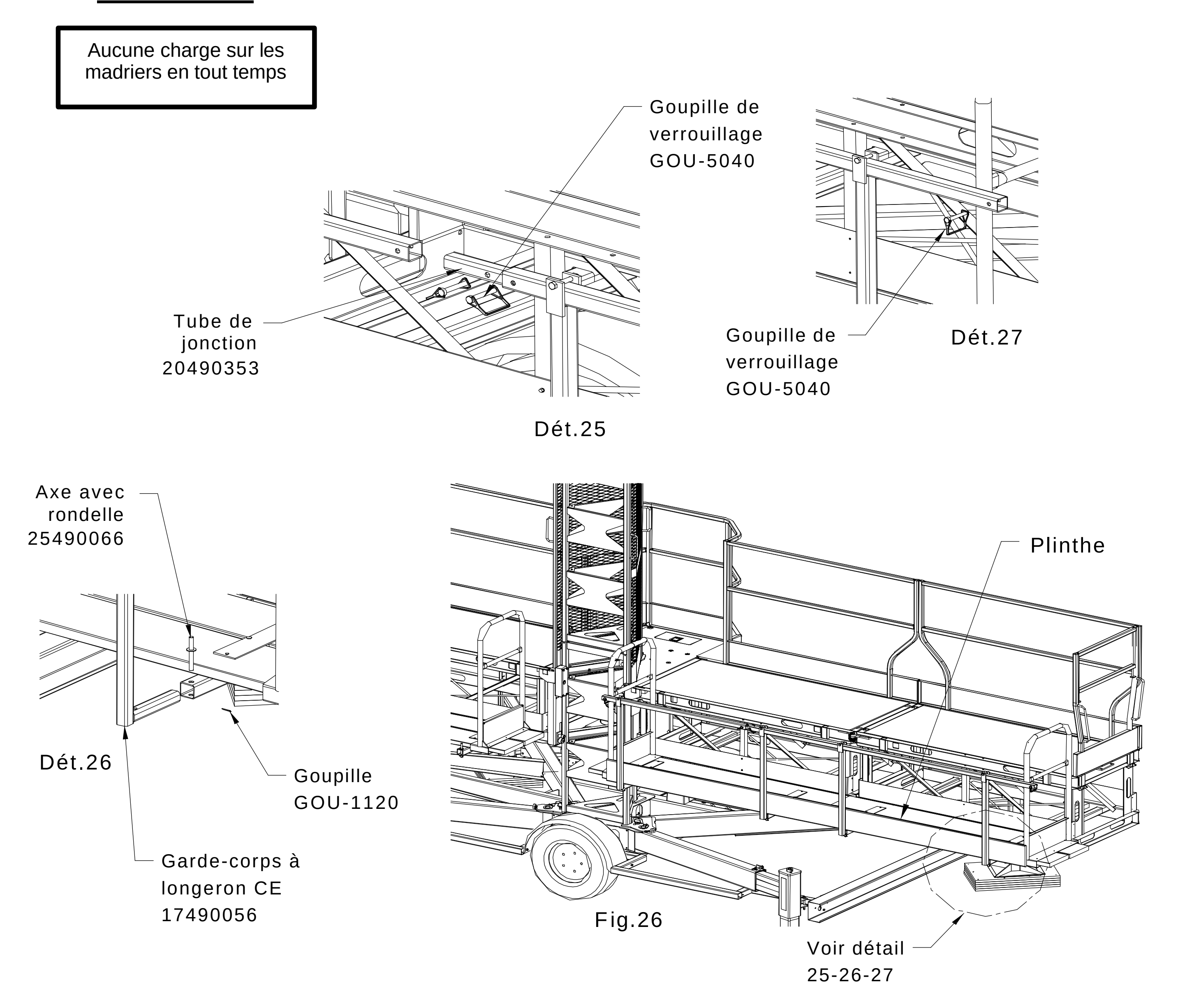
Installation

1-Insérer les supports de lisse avant dans tous les longerons de la zone de travail. (Dét. 26)
2-Verrouiller les support de lisse avant avec une barrure 11mm avec rondelle et une goupille fendue. (Dét. 26)
3-Installer les lisse avant sur les supports et verrouiller avec une goupille de verrouillage.(Dét. 25)
4-Pour la jonction de deux lisses, insérer un tube de jonction de lisse dans l'extrémité de deux lisses et verrouiller avec une goupille de verrouillage. (Dét. 27)
5-Une plinthe de 15cm (6'') devra être installer dans le bas des garde-corps à longerons pour éviter que des débris tombent.

Il est important d'installer le garde-corps aux endroits nécessaires afin d'éviter les chutes.

IMPORTANT

Aucune charge sur les madriers en tout temps



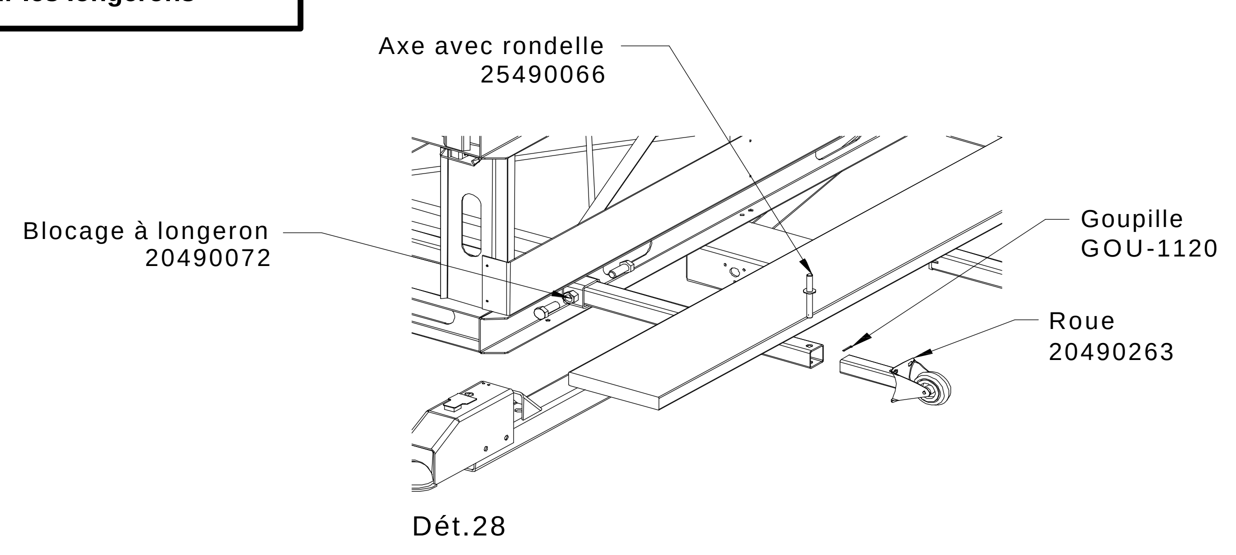
Blocage en mono-mât

Installation

1-Insérer le blocage à longeron dans le longeron situé aux extrémités de la section de plate-forme. (Dét 28)
2-Insérer la roue de blocage en mono mât à l'extrémité du longeron. (Dét 29)
3-Fixer la roue au longeron à l'aide d'une barrure avec rondelle et d'une goupille. (Dét. 29)
4-Ajuster la longueur du longerons pour que la distance avec le mur soit d'au moins 3 cm (1 ½'')
5-Serrer les boulons de blocage à longeron à la base du porte-à-faux. (Dét 28)

IMPORTANT

Ne jamais placer de charge sur les longerons



Dét.28

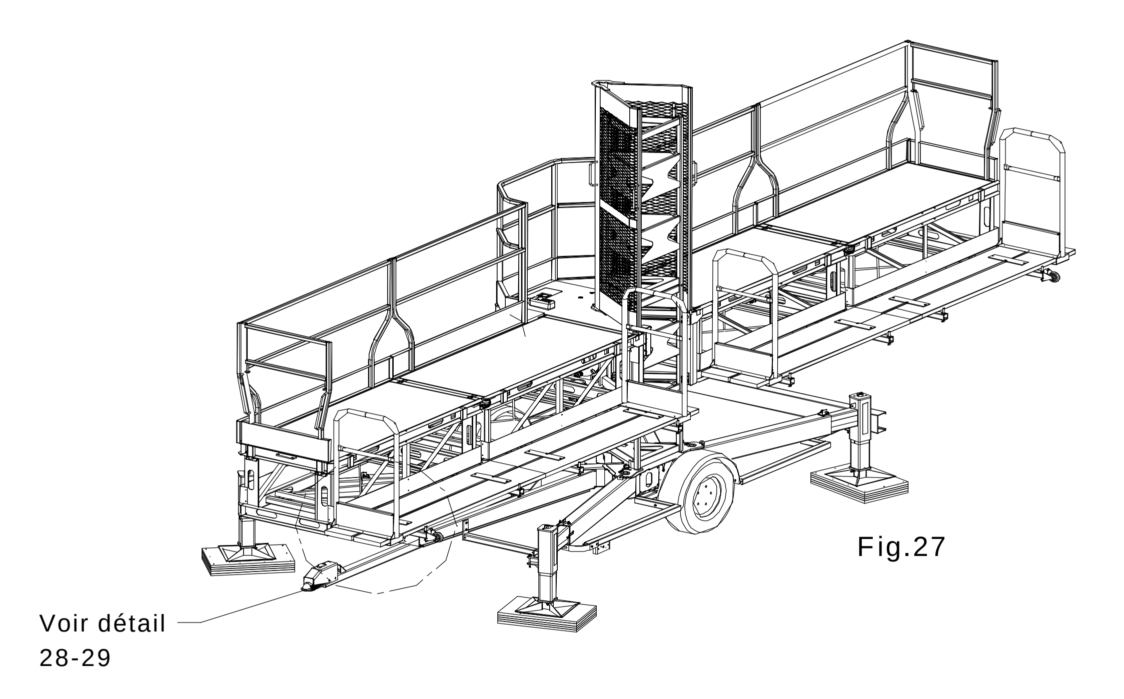


Fig.27

Position des ancrages

Les ancrages sont nécessaires lorsque vous travailler à une hauteur de plus de 11m (35’)
Hauteur maximale autorisée avec remorque : 30m (100’)

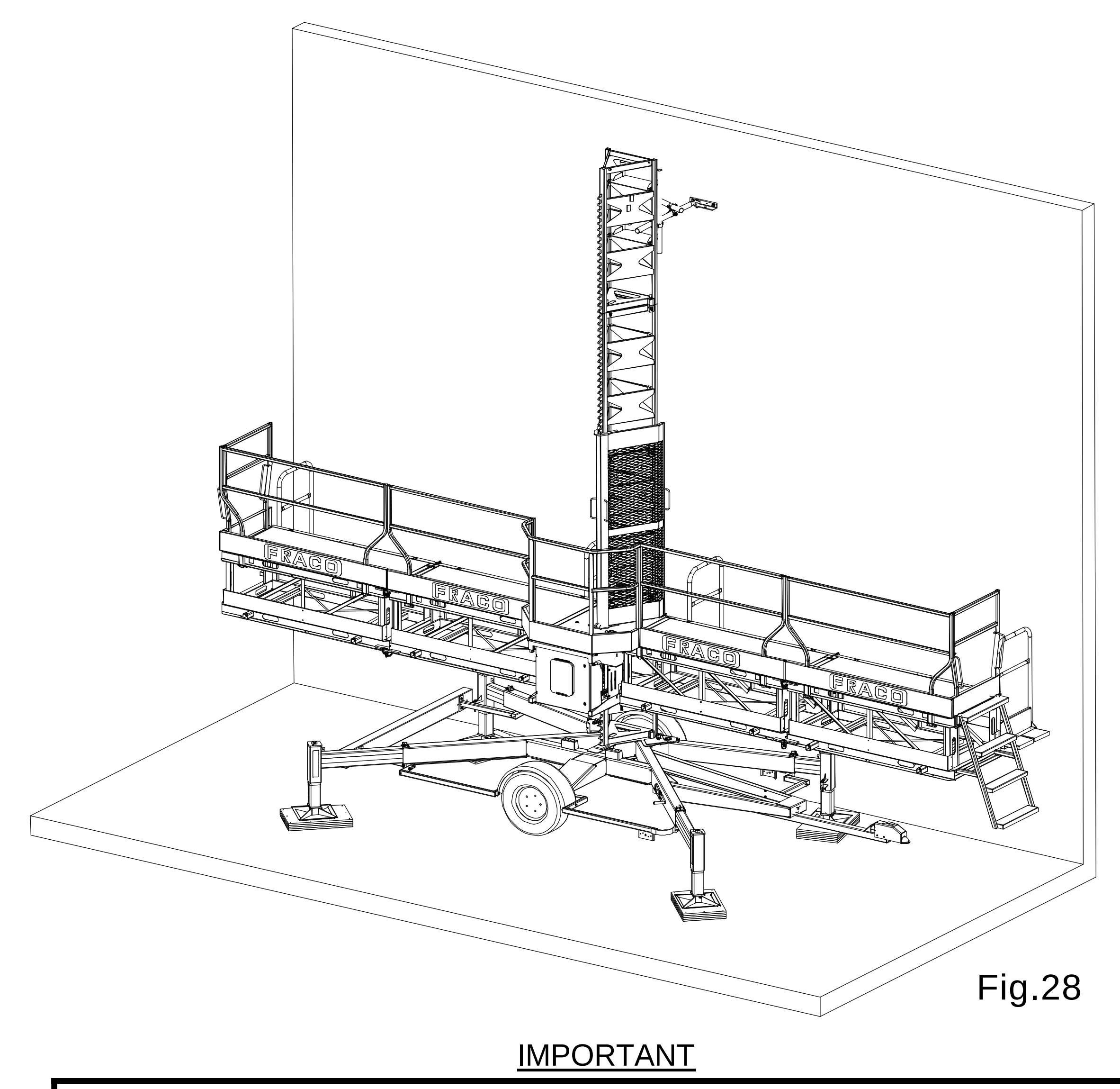


Fig.28

IMPORTANT

1-Le premier ancrage doit toujours être installé avant de mettre des charges sur la plate-forme

2-Charger la plate-forme uniquement avec les sections de mâts requises pour atteindre le niveau suivant d’ancrage.

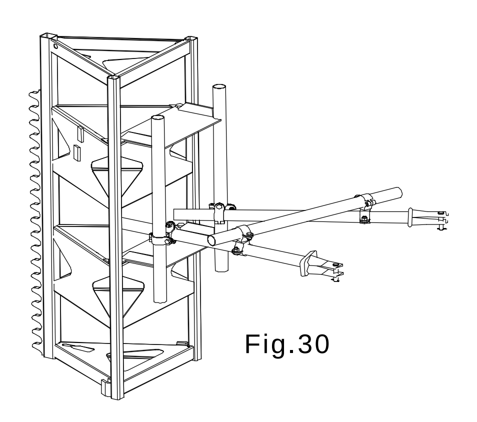
3-En situation de travail, la plate-forme peut dépasser le dernier ancrage de 1,5m (5’)

Premier ancrage:
9,1 m (30') maximum au dessus du sol.

Ancrage suivants:
6,1 m (20') maximum entre chaque ancrage.

-Pour l’installation des ancrages seulement,
Il est permis de dépasser le dernier ancrage de 6,1 m (20’) avec une charge maximale de 454 kg (1 000 lbs), incluant deux hommes avec outils lors de la mise en place des ancrages.

Système d’ancrage



Système d'ancrage assemblé

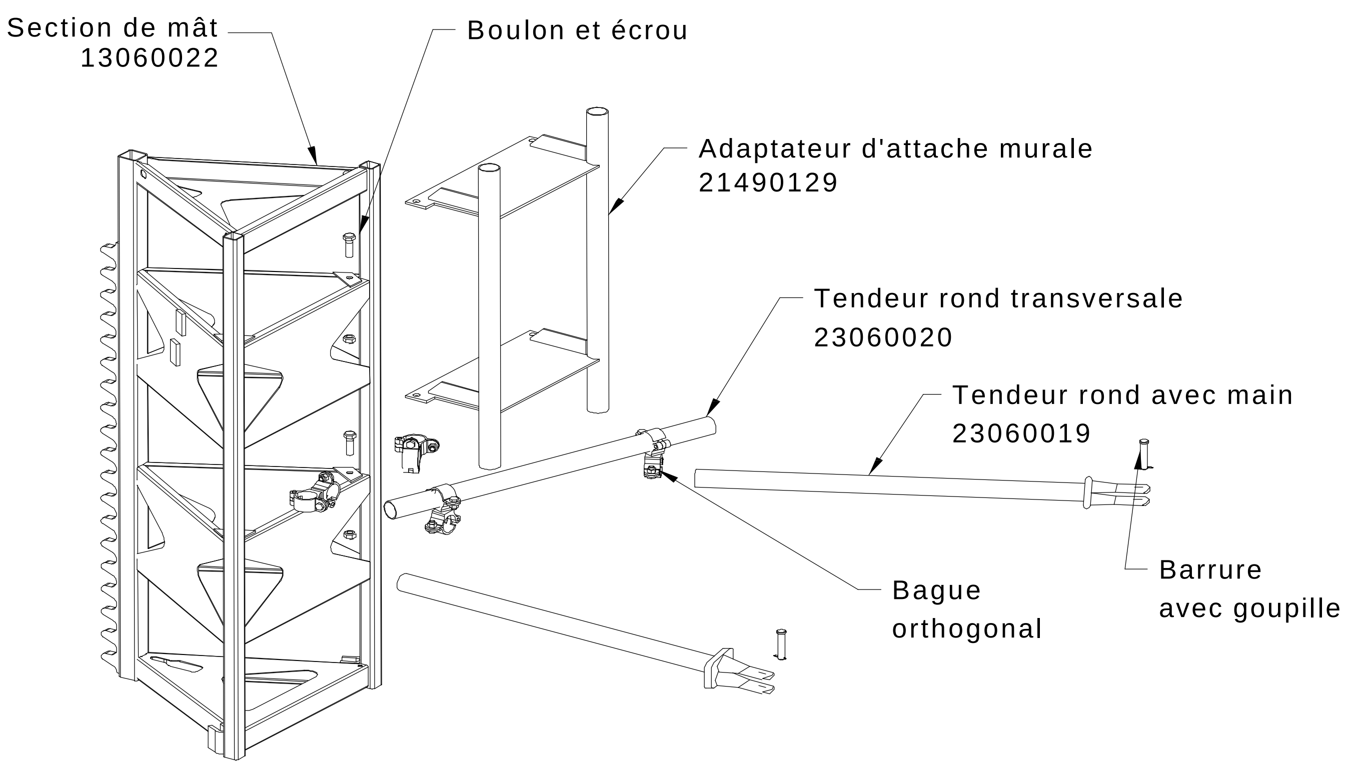


Fig.29 Système d'ancrage vue explosée

Ouverture des tendeurs

Longueur des tubes d’ancrage	H	W
A : 0,71m B: 0,86 m	0,70 m	0,56 m
		0,78 m
A: 1,0m B: 1,17 m	0,97 m	0,71 m
		1,05 m

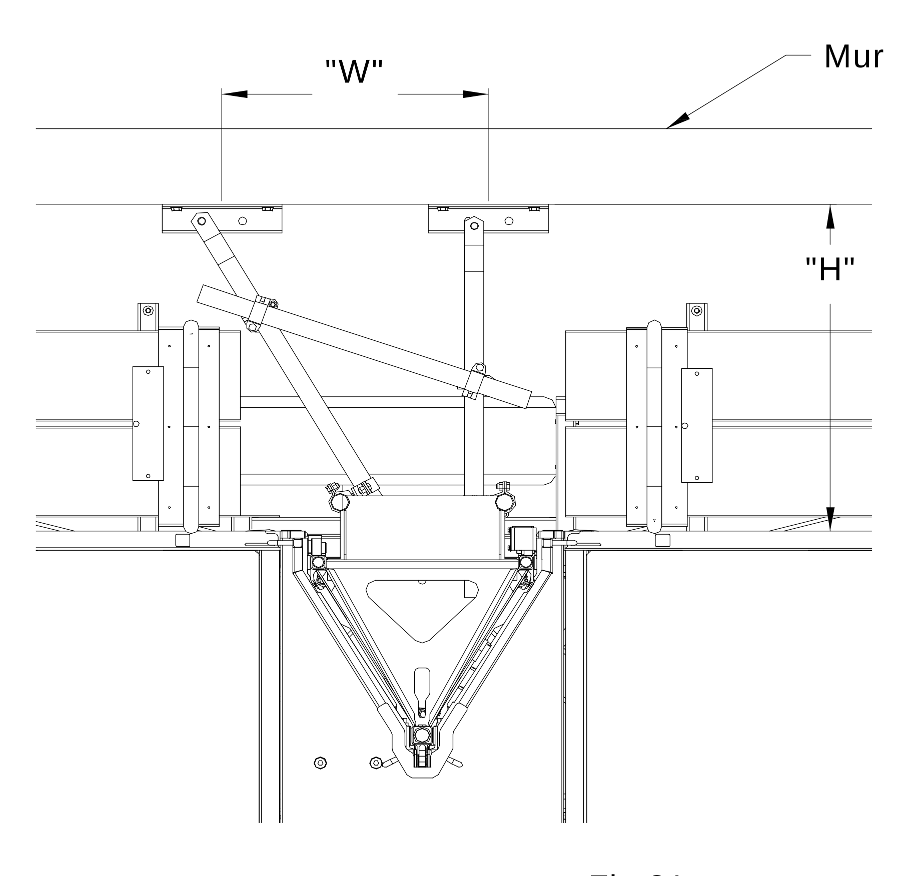


Fig.31

Comment niveler le mât avec le système d'ancrage

IMPORTANT

<u>Ne pas dépasser les tolérances de verticalité suivantes</u> : -1,25 cm (1/2") pour un mât de 3 m (10'). -2,0 cm (3/4") pour un mât de 6 m (20'). -2,5cm (1") pour la hauteur totale du mât.

- Assurez-vous que la plate-forme et la remorque sont parfaitement parallèle au mur.
- Assurez vous que la plate-forme est parfaitement verticale, à l'aide d'un niveau à bulle de 1,2m (4')
- Si la plate-forme tend à se rapprocher du mur, soulever les béquilles avant et serrer en place les colliers d'ancrage fermement.
- Si la plate-forme tend à s'éloigner du mur, soulever les béquilles arrière et serrer en place les colliers d'ancrage fermement.
- Charger la plate-forme uniformément pour éviter le débalancement de la plate-forme.
- En cas de difficulté de réglage du niveau de la plate-forme, utilisez une sangle et un cliquet pour remettre de niveau.

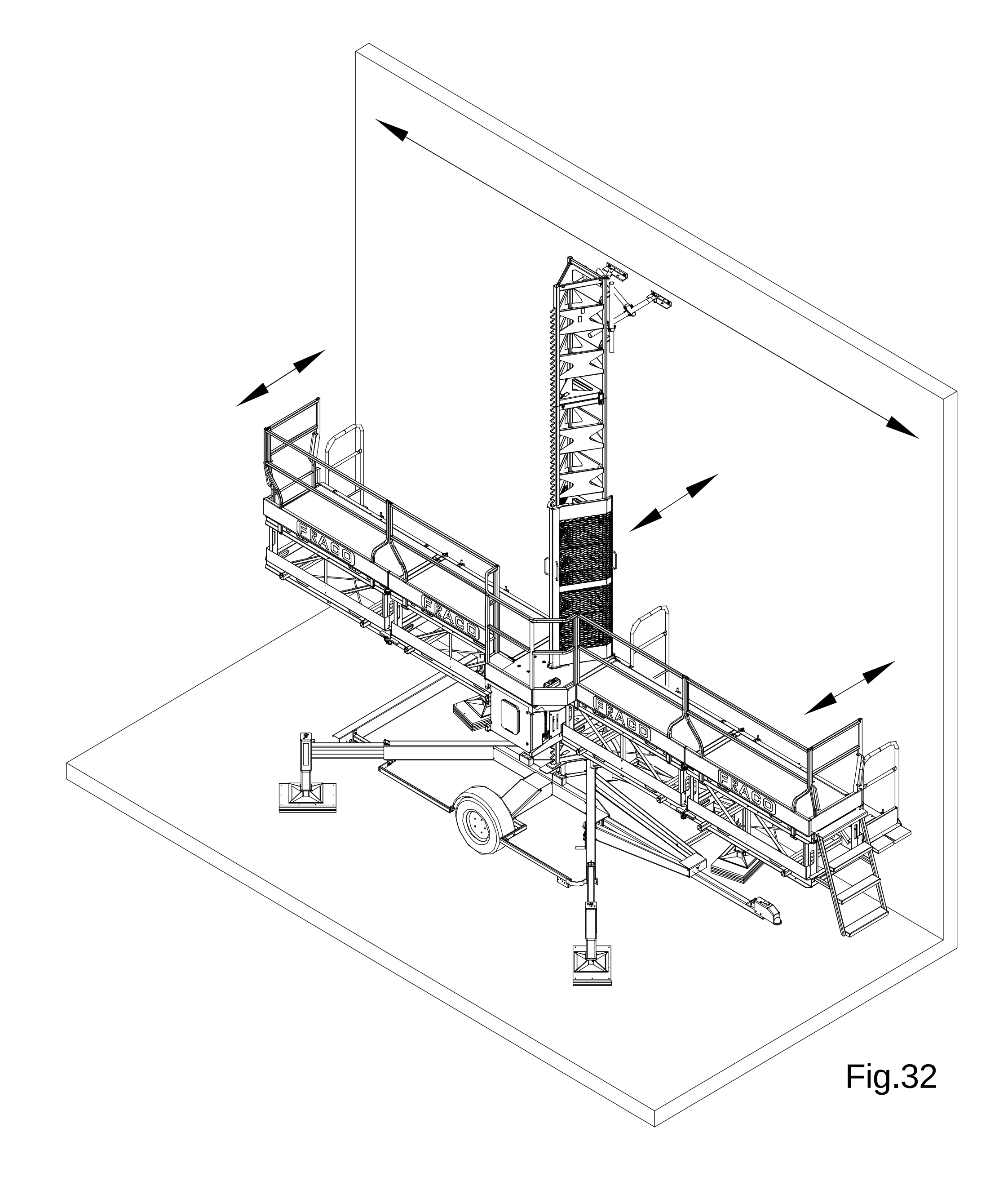


Fig.32

Installation du 1er ancrage

Lorsque le montage au sol de la plate-forme est terminé, il vous faudra procéder à l’installation du premier ancrage afin d’élever la plate-forme.

Le non-respect de ces procédures d’installation peut entraîner de sérieux dommages matériels et corporels, ainsi que la mort. Si une situation autre que celles mentionnées ci-bas se présente, contacter votre représentant FRACO. Les Produits FRACO Litée et/ou son importateur/représentant ne peut en aucun cas être tenu responsable.

Premier ancrage

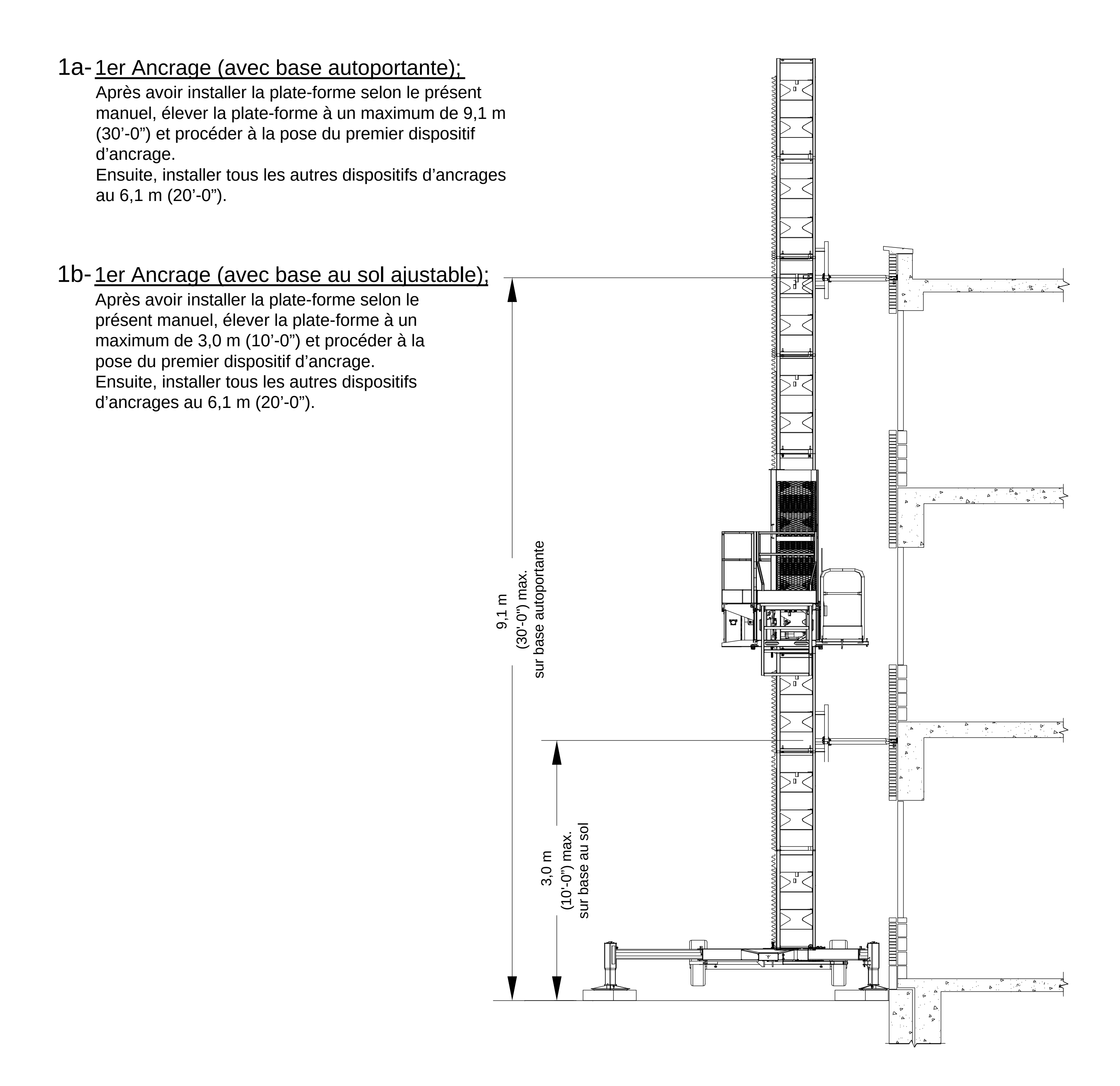
Après l’assemblage de la plate-forme au sol, trois techniques s’offrent pour l’installation du premier ancrage. En tout moment, la plate-forme ne doit pas avoir plus de 2 hommes ainsi que leur équipement.

1a- 1er Ancrage (avec base autoportante);

Après avoir installer la plate-forme selon le présent manuel, élever la plate-forme à un maximum de 9,1 m (30’-0”) et procéder à la pose du premier dispositif d’ancrage.
Ensuite, installer tous les autres dispositifs d’ancrages au 6,1 m (20’-0”).

1b- 1er Ancrage (avec base au sol ajustable);

Après avoir installer la plate-forme selon le présent manuel, élever la plate-forme à un maximum de 3,0 m (10’-0”) et procéder à la pose du premier dispositif d’ancrage.
Ensuite, installer tous les autres dispositifs d’ancrages au 6,1 m (20’-0”).

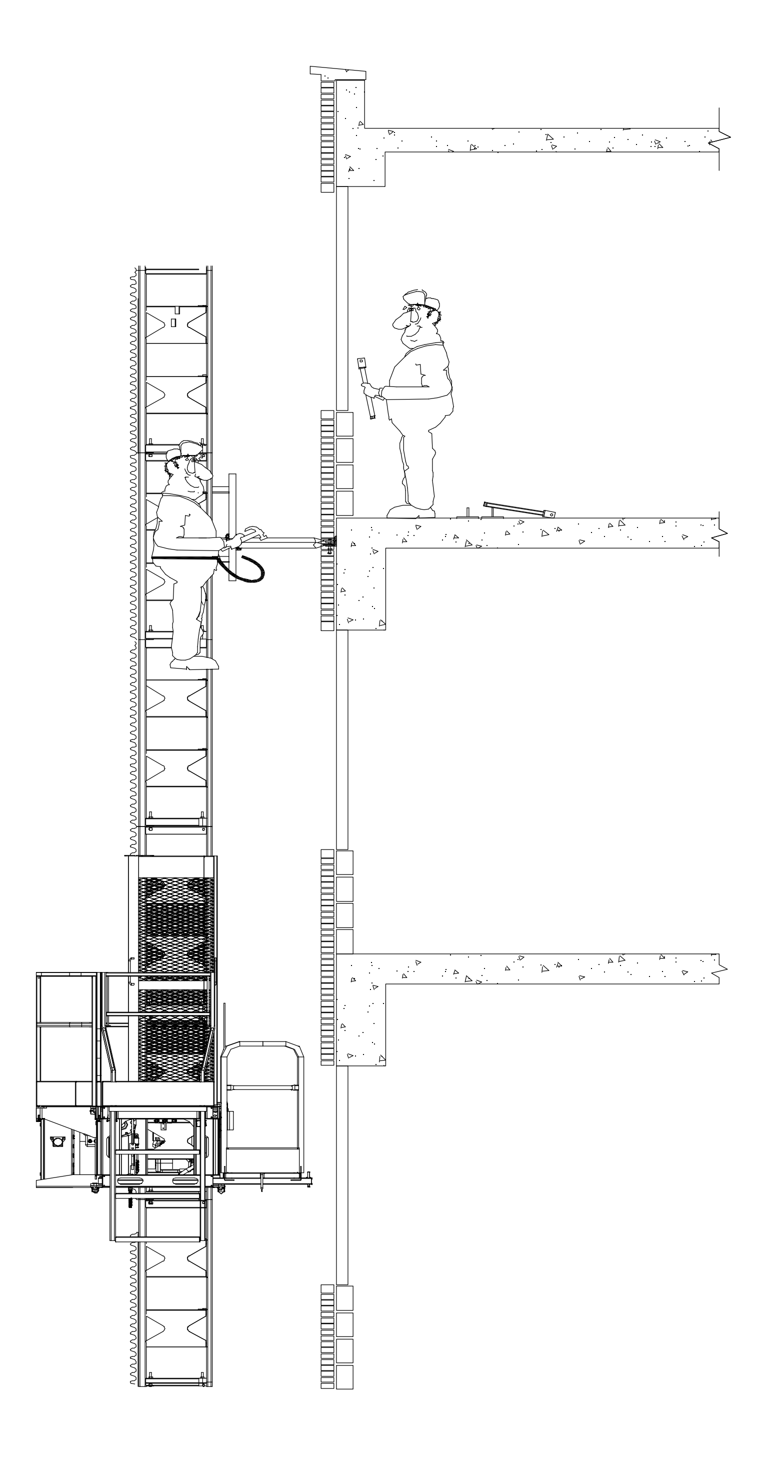


Installation des Ancrages (suite)

2-Travail de l'intérieur du bâtiment et positionnement dans la mât:

Au niveau du premier ancrage, positionner un homme dans le mât et un à l'intérieur du bâtiment avec tout l'équipement pour un ancrage. L'homme à l'intérieur doit distribuer l'équipement à celui dans le mât afin de procéder à la pose du premier ancrage.

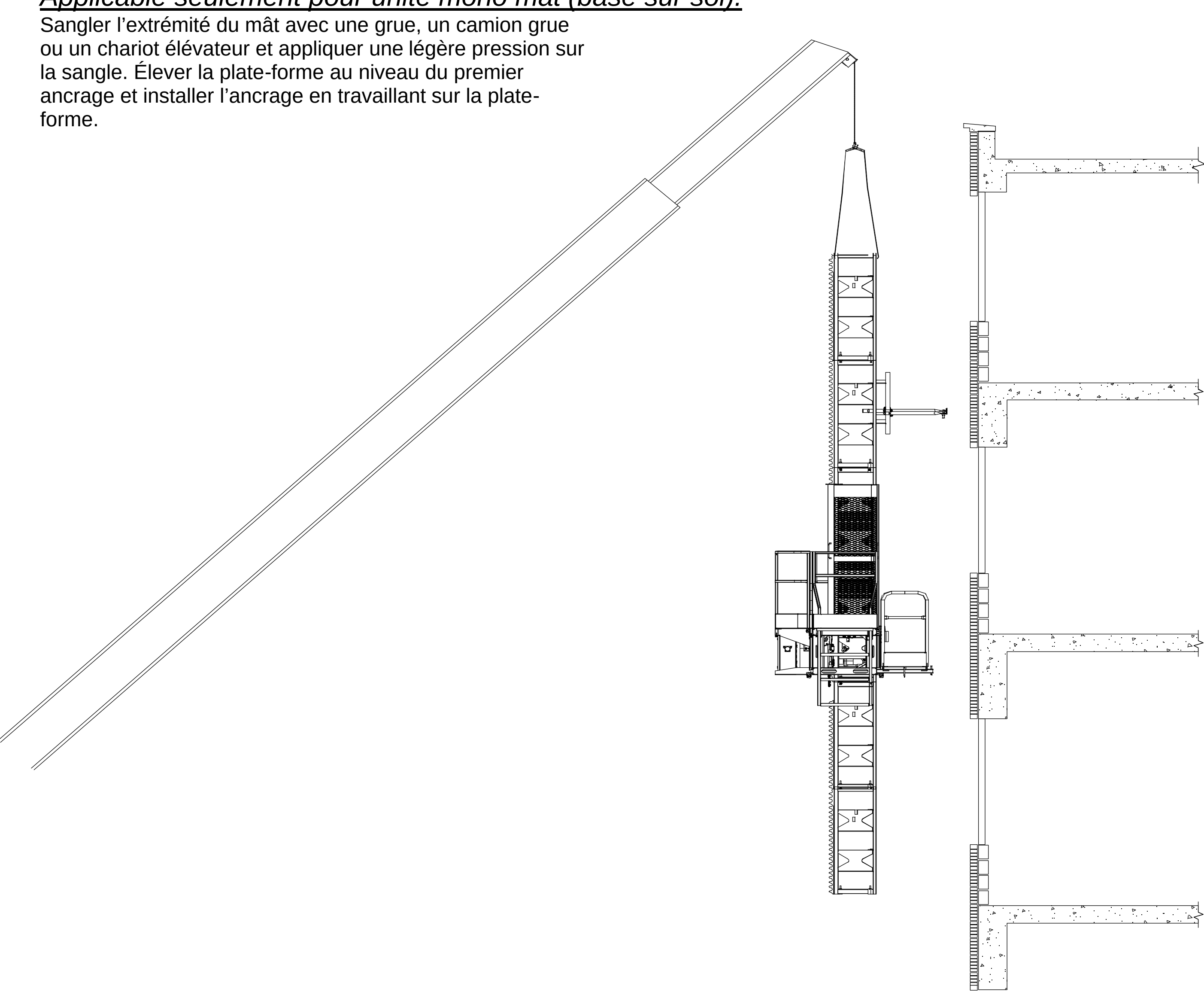
TOUJOURS portez un harnais de sécurité, solidement attaché à la structure lors de l'exécution de cette procédure.



Installation des Ancrages (suite)

3-Sécurisé par une grue, un camion grue ou un chariot élévateur:
Applicable seulement pour unité mono mât (base sur sol).

Sangler l’extrémité du mât avec une grue, un camion grue ou un chariot élévateur et appliquer une légère pression sur la sangle. Élever la plate-forme au niveau du premier ancrage et installer l’ancrage en travaillant sur la plate-forme.



Avec remorque

Élever la plate-forme au niveau du premier ancrage et installer l’ancrage en travaillant sur la plate-forme.

Ancrages suivants le premier ancrage

Élever la plate-forme au niveau de l’ancrage et installer l’ancrage en travaillant sur la plate-forme. La charge maximale permise est de 454 kg (1 000 lbs) uniformément répartie et incluant les travailleurs.

Ancrage boulonné à une cornière

Attention :Avant de procéder à l'installation, assurez-vous d'avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation

1- Installer l'attache murale et le tube d'ancrage.
2- Déterminer l'endroit où percer les trous pour les tendeurs avec l'aide de la page II-12.
3- Ajuster la verticalité de la tour avec les tendeurs.
4- Percer le trou dans la cornière pour la barrure du tube d'ancrage.
5- S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec les goupilles.
6- Verrouiller l'ancrage en mettant le tube transversal.

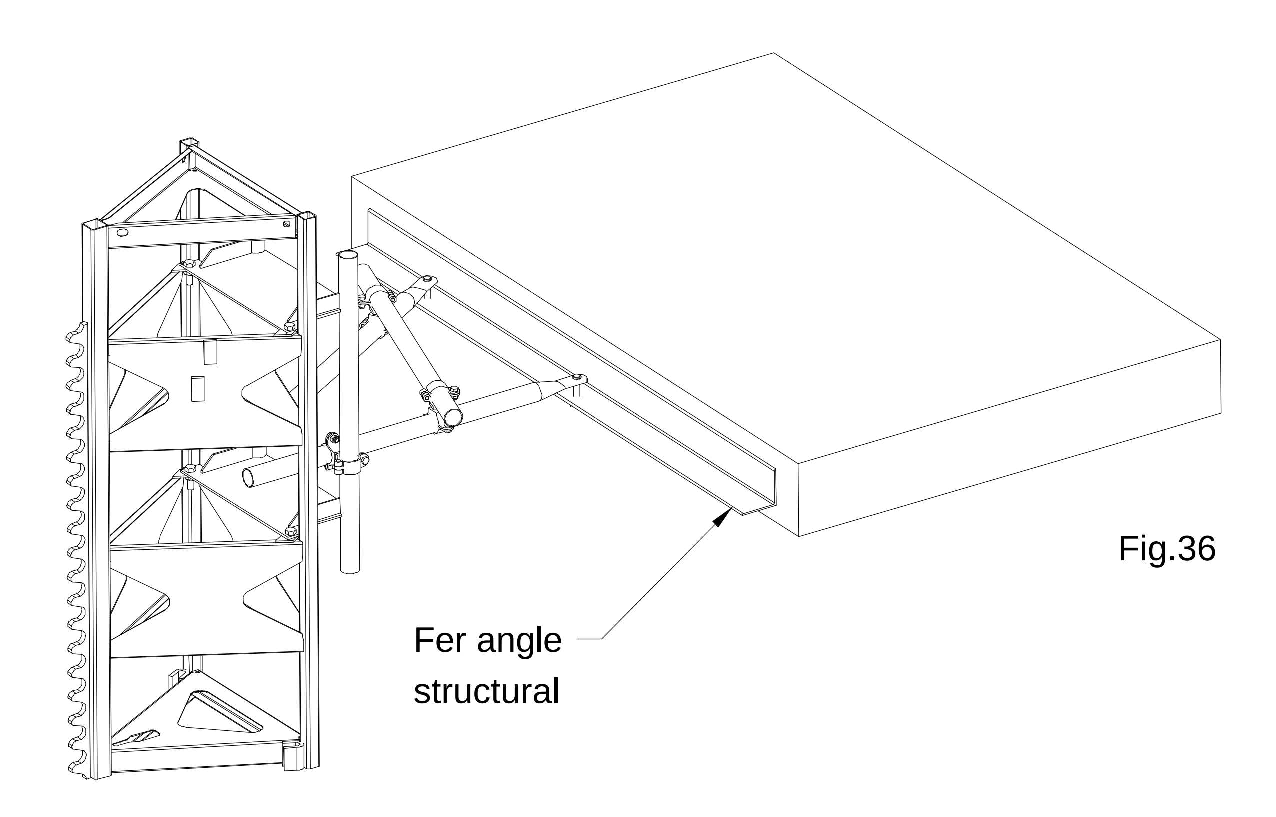


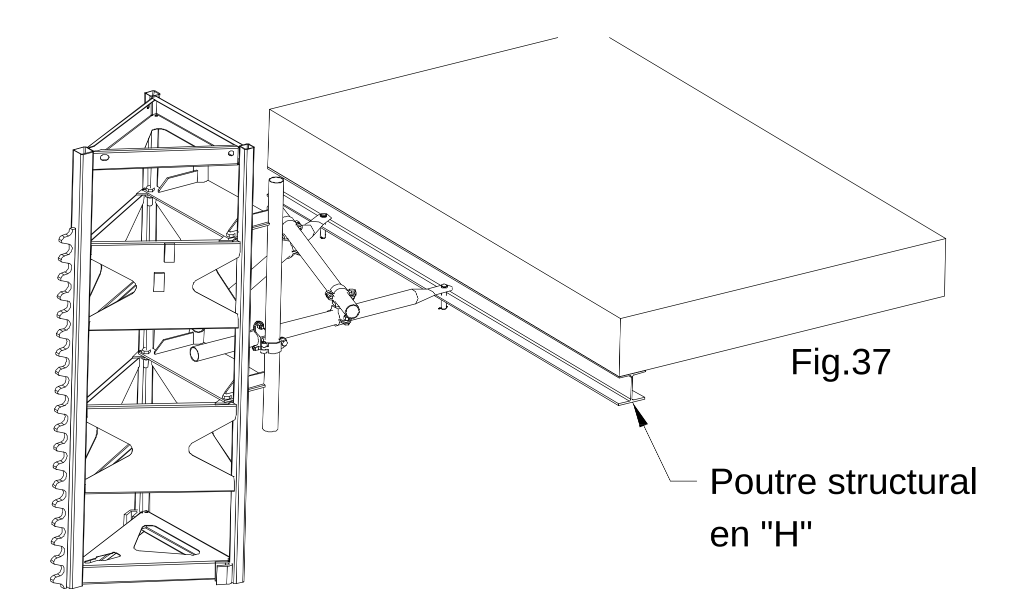
Fig.36

Ancrage boulonné à une poutre structurale

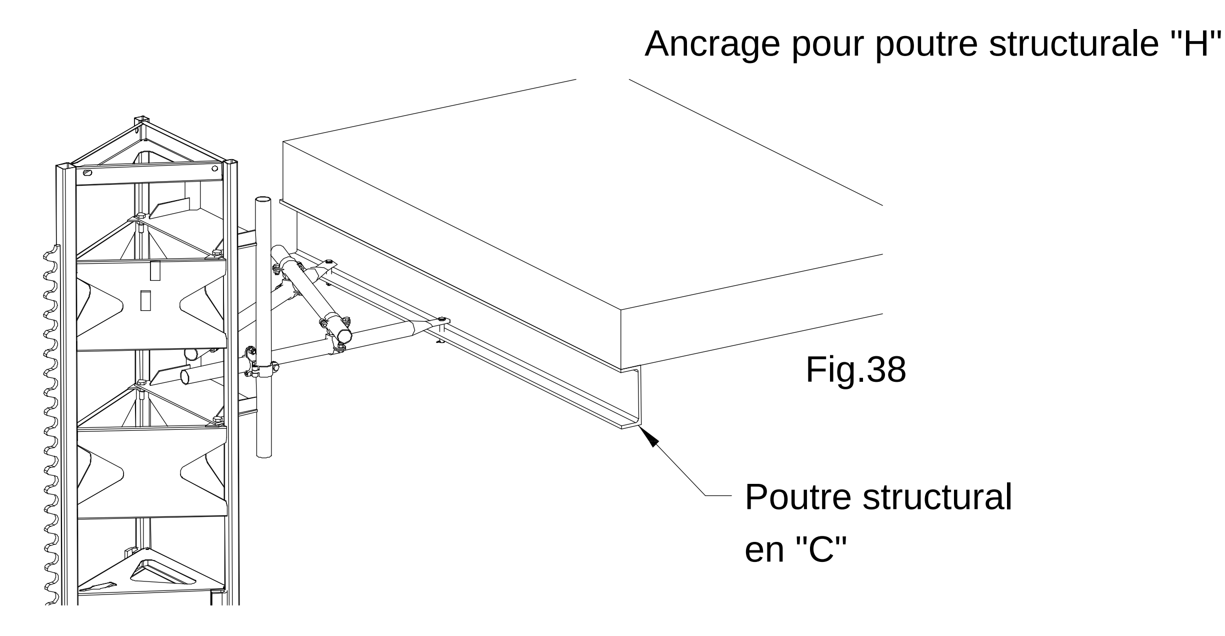
Attention :Avant de procéder à l’installation, assurez-vous d’avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation

1- Installer l’attache murale et le tube d’ancrage.
2- Déterminer l’endroit où percer les trous pour les tendeurs avec l’aide de la page II-12.
3- Ajuster la verticalité de la tour avec les tendeurs.
4- Percer le trou dans la cornière pour la barrure du tube d’ancrage.
5- S’assurer que toutes les barrures sont en place et qu’elles sont fixées avec les goupilles.
6- Verrouiller l’ancrage en mettant le tube transversal.



Ancrage pour poutre structurale "H"



Ancrage pour poutre structurale "C"

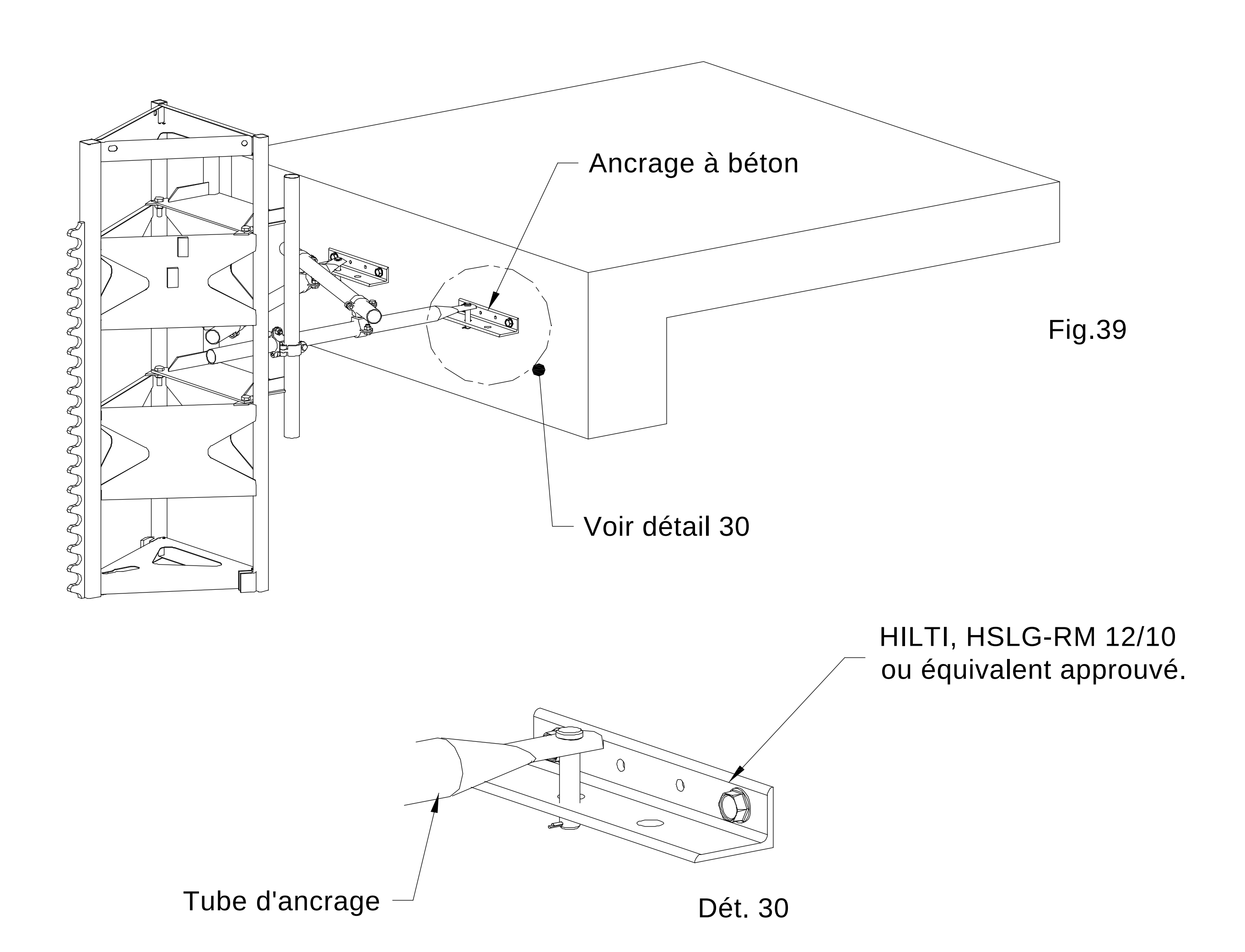
Ancrage pour structure ou poutre de béton

Attention :Avant de procéder à l'installation, assurez-vous d'avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation

1- Installer l'attache murale et le tube d'ancrage
2- Déterminer l'endroit où percer les trous pour les tubes d'ancrage avec l'aide de la. page II-12
3- Ajuster la verticalité de la tour avec les tubes d'ancrage
4- Percer le trou dans la cornière pour la barrure du tube d'ancrage.
5- S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec les goupilles.
6- Verrouiller l'ancrage en mettant le tube transversal.

Le béton doit avoir une capacité minimum de 35 Mpa.



Ancrage horizontal à béton

Attention :Avant de procéder à l'installation, assurez-vous d'avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation

1- Installer l'attache murale et le tube d'ancrage.
2- Déterminer l'endroit où percer les trous pour les tubes d'ancrage avec l'aide de la page II-12.
3- Ajuster la verticalité de la tour avec les tubes d'ancrage.
4- Percer le trou dans la cornière pour la barrure du tube d'Ancrage.
5- S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec les goupilles.
6- Verrouiller l'ancrage en mettant le tube transversal.

Le béton doit avoir une capacité minimum de 35 Mpa.

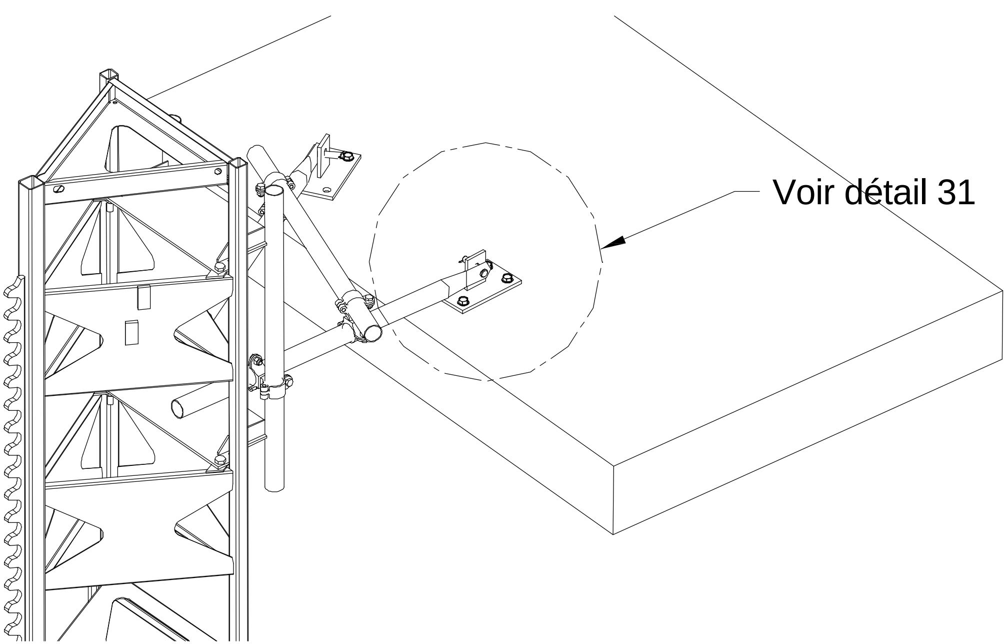
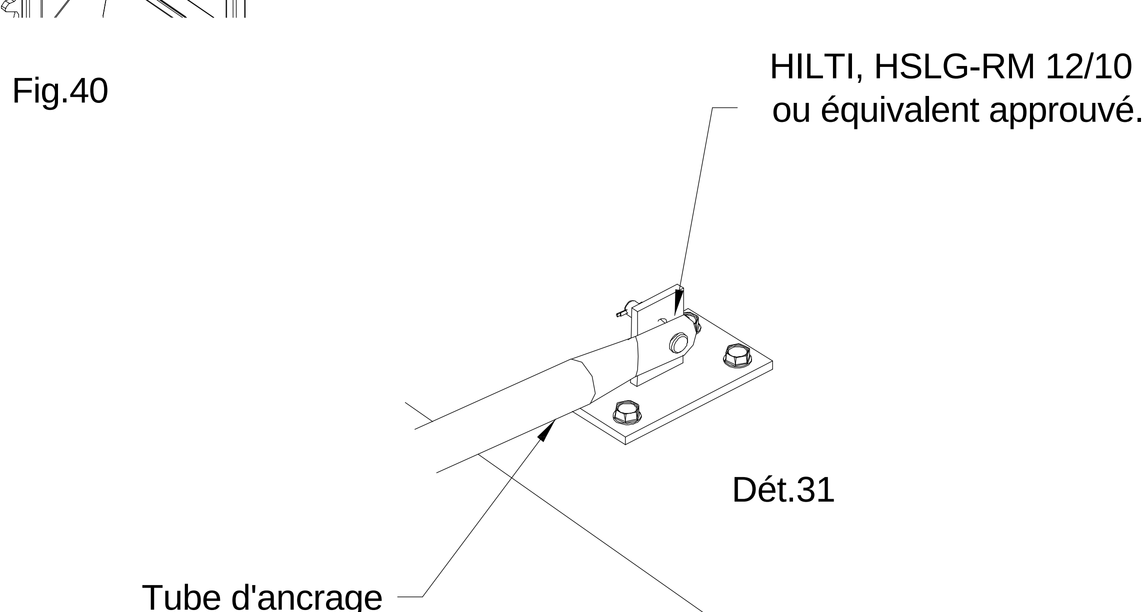


Fig.40



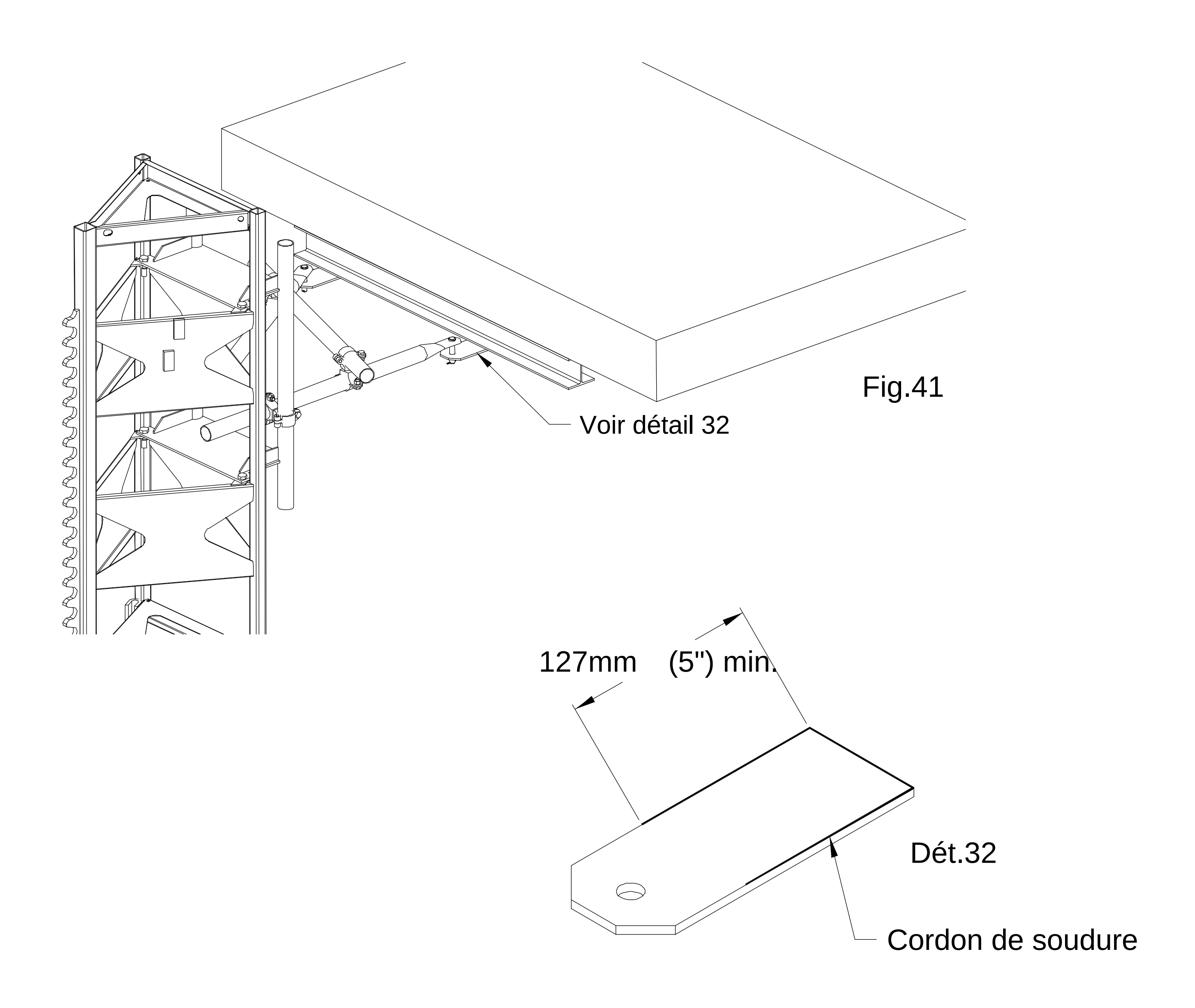
Dét.31

Ancrage soudé à une cornière

Attention :Avant de procéder à l'installation, assurez-vous d'avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation

1- Installer l'attache murale et le tube d'Ancrage.
2- Déterminer l'endroit où percer les trous pour les tubes d'ancrage avec l'aide de la page II-12.
3- Ajuster la verticalité de la tour avec les tubes d'ancrage.
4- Percer le trou dans la cornière pour la barrure du tube d'ancrage.
5- S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec les goupilles.
6- Verrouiller l'ancrage en mettant le tube transversal.



Surface minimale de soudure

Ancrage soudé sur une poutre structurale

Attention :Avant de procéder à l'installation, assurez-vous d'avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation

1- Installer l'attache murale et le tube central.
2- Déterminer l'endroit où percer les trous pour les tendeurs avec l'aide de la page II-12.
3- Ajuster la verticalité de la tour avec les tendeurs.
4- Percer le trou dans la cornière pour la barrure du tube central.
5- S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec les goupilles.
6- Verrouiller l'ancrage en mettant les tendeurs en tension et le tube central en compression.

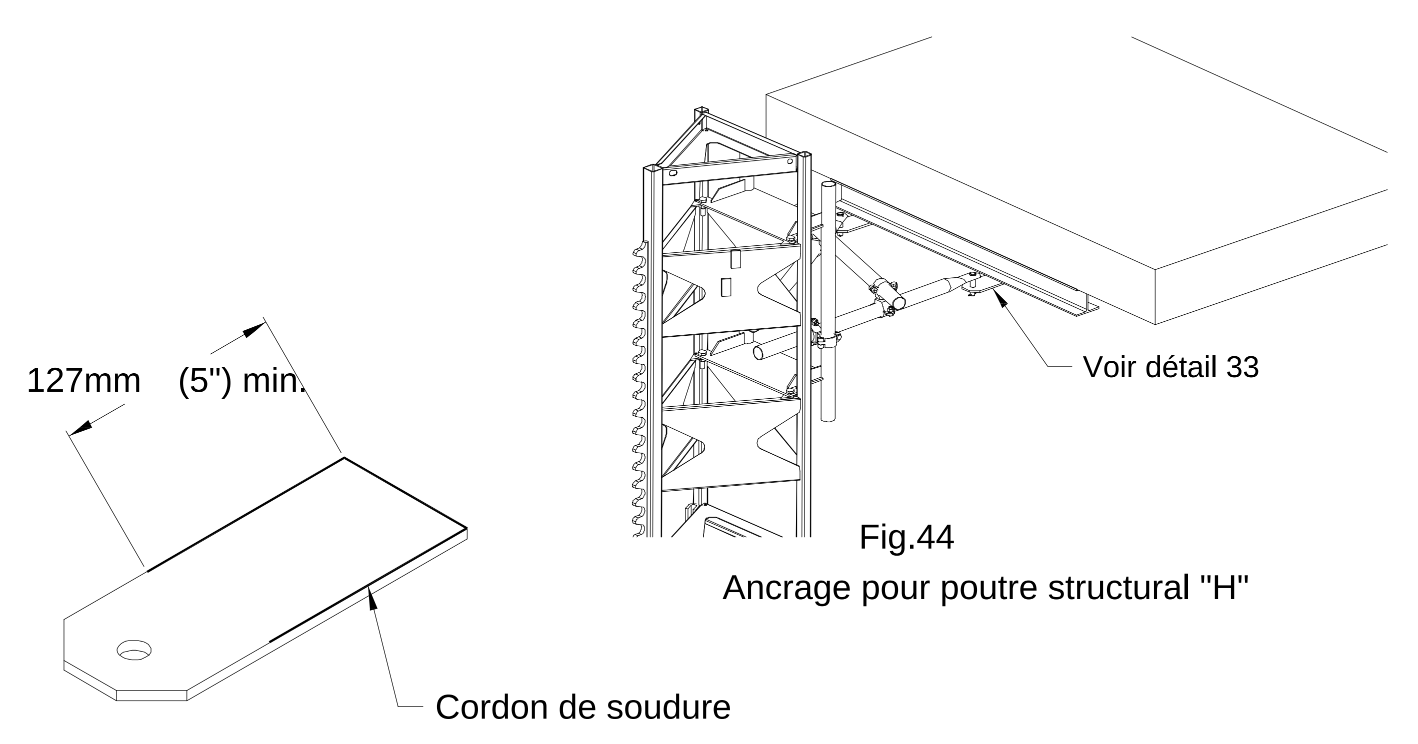


Fig.44
Ancrage pour poutre structural "H"

Dét.33
Surface minimale de soudure

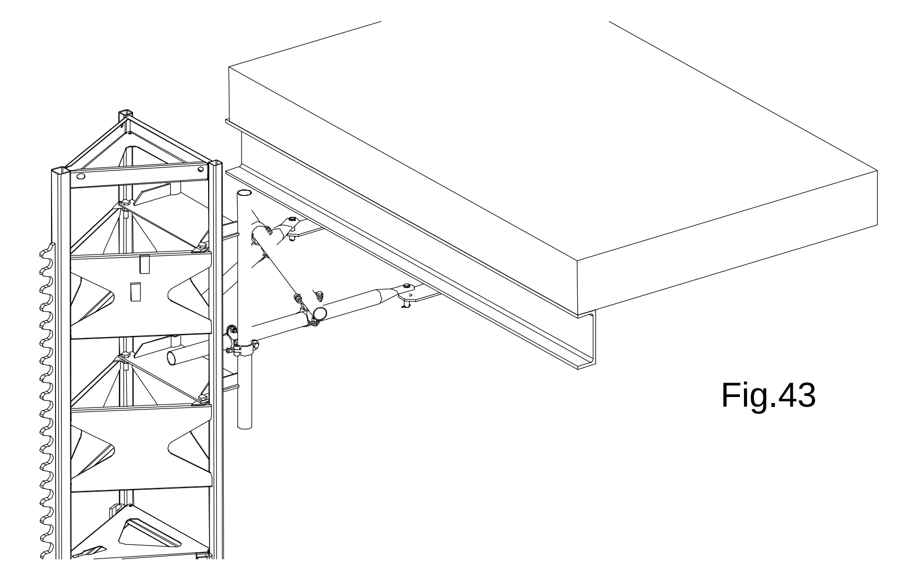


Fig.43

Ancrage pour poutre structurale "C"

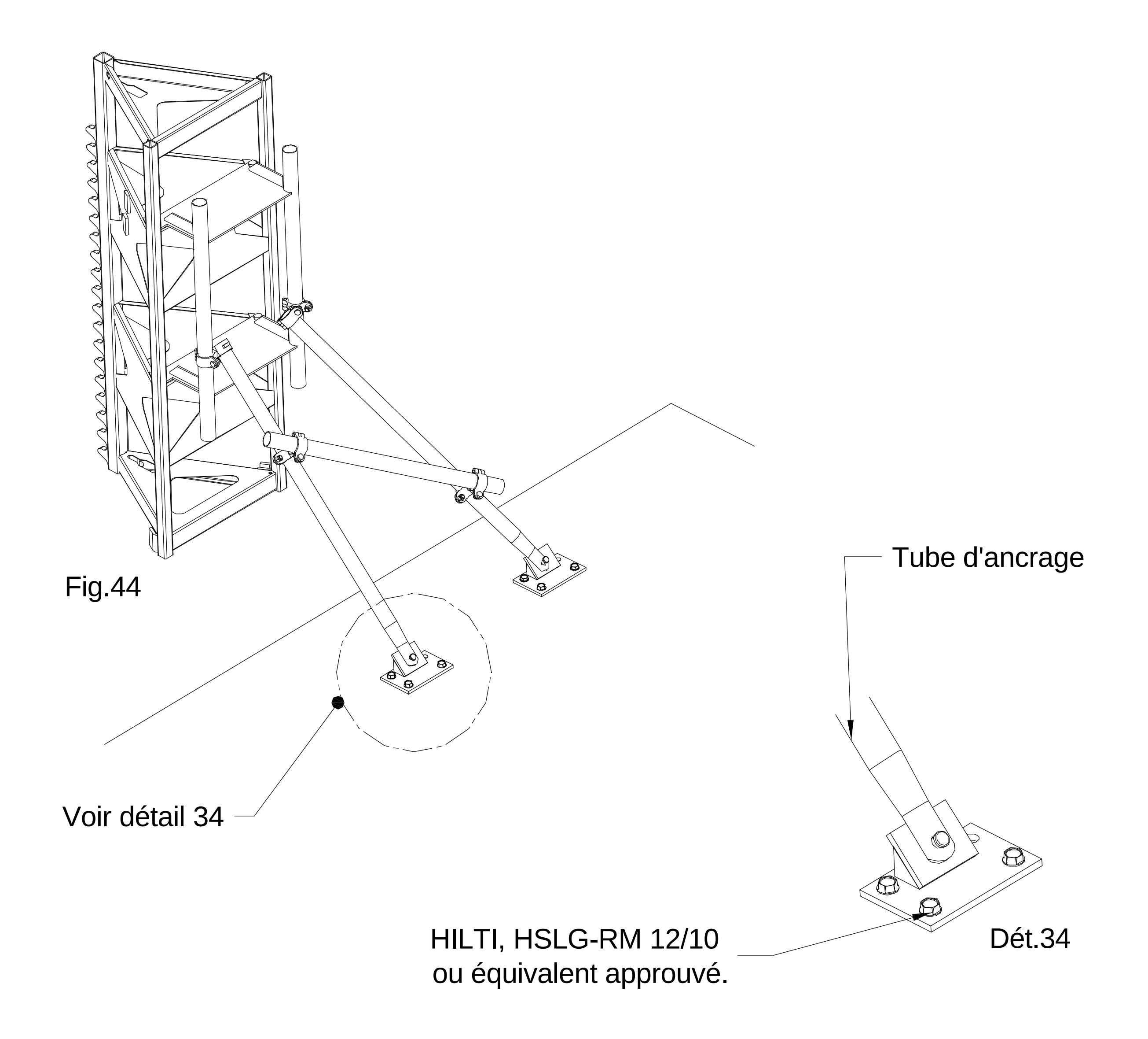
Attache murale en angle

Attention :Avant de procéder à l'installation, assurez-vous d'avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation :

1-Installer l'attache murale et le tube d'ancrage
2-Déterminer l'endroit ou installer les ancrages pour les tubes d'ancrage avec l'aide de la page II-12.
3-Ajuster le verticalité de la tour avec les tubes d'ancrage.
4-Installer l'ancrage à béton pour la barrure du tube d'ancrage.
5-S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec des goupilles.
6-Verrouiller l'ancrage en mettant le tube transversal.

Le béton doit avoir une capacité minimum de 35 MPa.



Ancrage Chimique

Attention :Avant de procéder à l'installation, assurez-vous d'avoir toutes les autorisations nécessaires.

Installation sur mur / dalle de béton:

1- Déterminer l'endroit ou installer les ancrages pour les tendeurs avec l'aide de la page II-12.
2- Percer les trous aux endroits requis et nettoyer tous les débris qui pourraient rester à l'intérieur
3- Injecter le mélange chimique à l'intérieur du trou en utilisant une pochette à époxy.
4- Mettre en place la tige filetée et boulonner la plaque d'ancrage temporairement, le temps que le mélange durcisse.
5- Une fois que le mélange est durcit, serrer définitivement les boulons.
6- Installer l'attache murale et le tube central
7- Ajuster le verticalité de la tour avec les tendeurs.
8- Installer l'ancrage à béton pour la barrure du tube central.
9- S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec des goupilles.
10- Verrouiller l'ancrage en mettant les tendeurs en tension et le tube central en compression.

Installation mur / dalle de béton avec brique:

1- Déterminer l'endroit ou installer les ancrages pour les tendeurs avec l'aide de la page II-12.
2- Percer les trous aux endroits requis et nettoyer tous les débris qui pourraient rester à l'intérieur.
3- Injecter le mélange chimique à l'intérieur du trou en utilisant une pochette à époxy.
4- S'assurer que le mélange ait prise dans le béton et non dans le mur de brique.
5- Mettre en place la tige filetée et boulonner la plaque d'ancrage temporairement, le temps que le mélange durcisse.
6- Une fois que le mélange est durcit, serrer définitivement les boulons.
7- Installer l'attache murale et le tube central
8- Déterminer l'endroit ou installer les ancrages pour les tendeurs avec l'aide de la page II-12
9- Ajuster le verticalité de la tour avec les tendeurs.
10- Installer l'ancrage à béton pour la barrure du tube central.
S'assurer que toutes les barrures sont en place et qu'elles sont fixées avec des goupilles.
11- Verrouiller l'ancrage en mettant les tendeurs en tension et le tube central en compression.

Le béton doit avoir une capacité minimum de 35 MPa

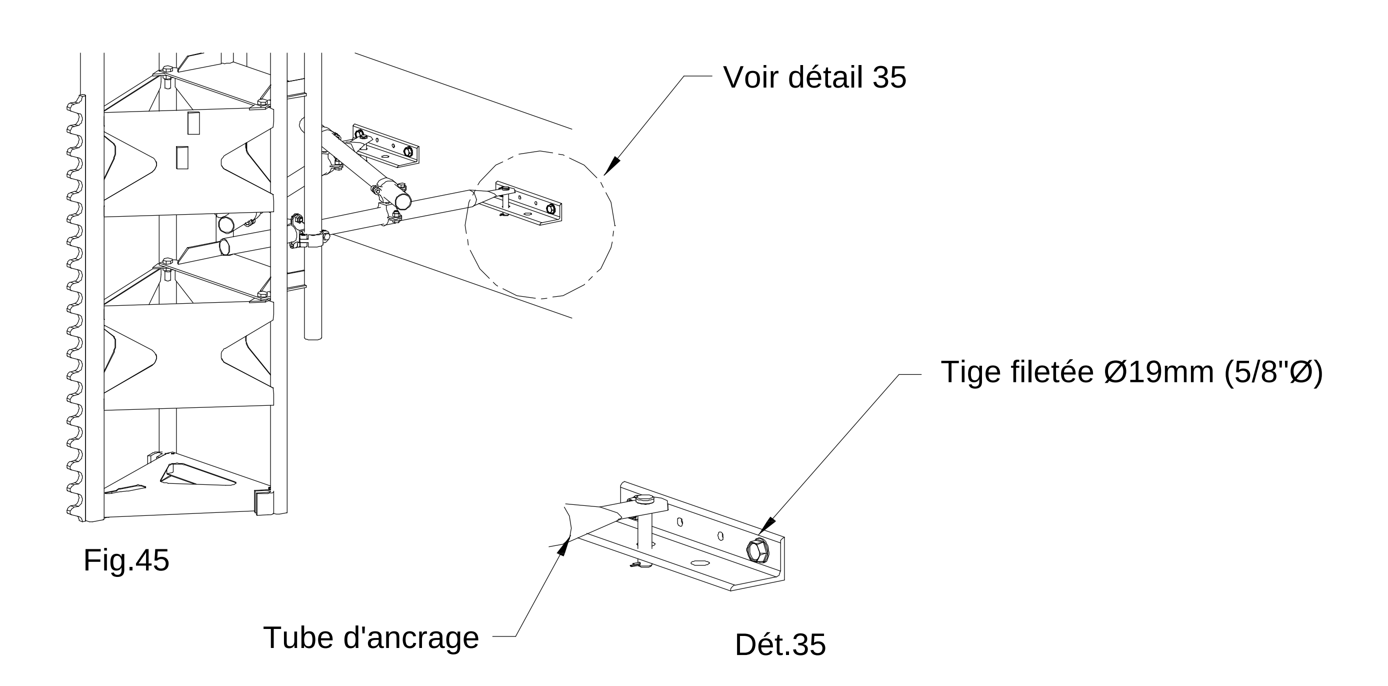


Fig.45

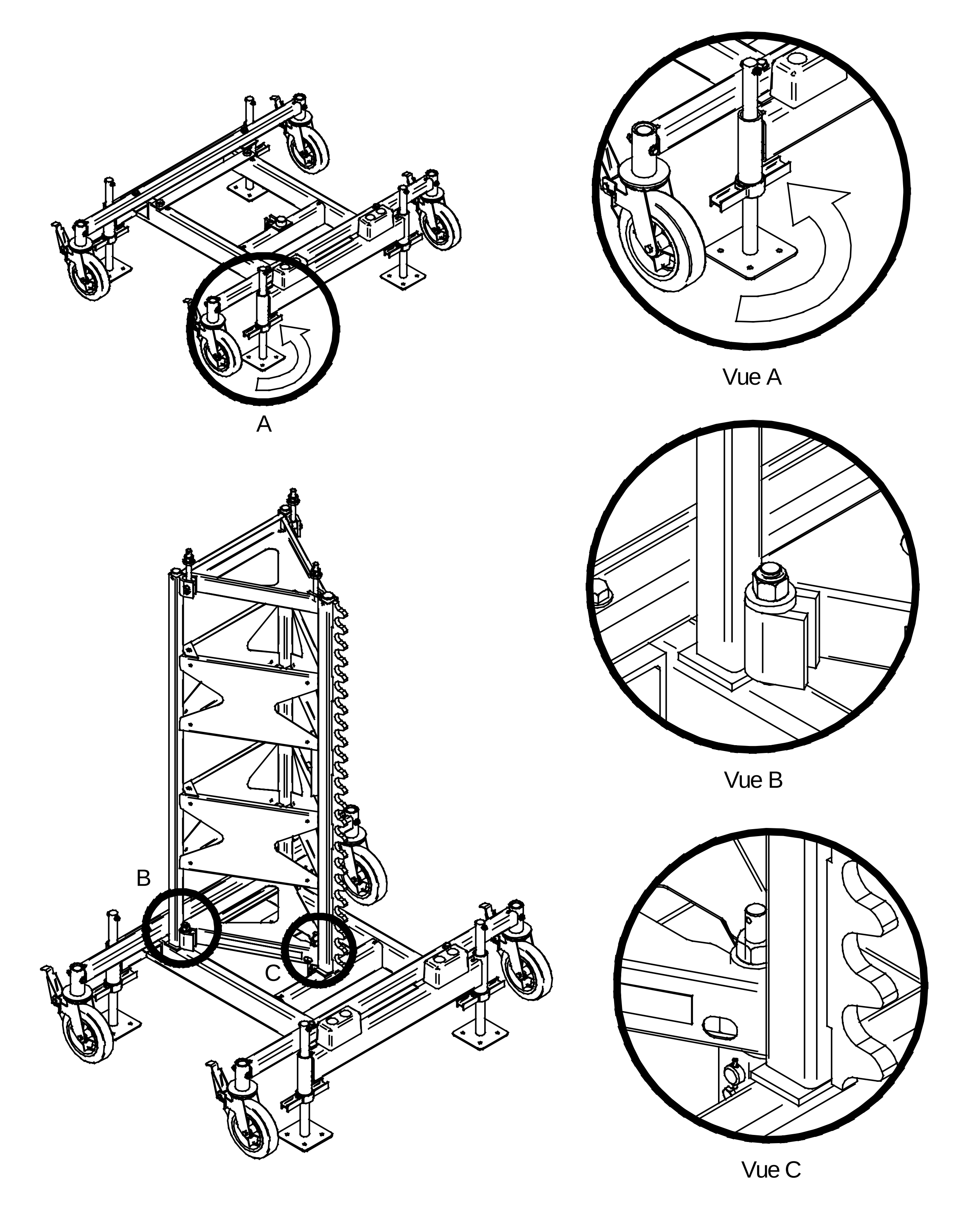
Base au sol ajustable

Installation :

1- Positionner et niveler la base au sol ajustable.
2- Pivoter le levier de chaque pied de support (voir Vue A).
3- Positionner la première section de mât sur les trois bouts de tube.
4- Boulonner l’arrière de la section de mât (voir Vue B).
5- Pivoter la tige fileté et boulonner la à la section de mât (voir Vue C)
6- Poursuivre l’assemblage des sections de mât.

Important :

Avec une base au sol ajustable, toujours utiliser des dispositifs d’ancrage.





Partie III

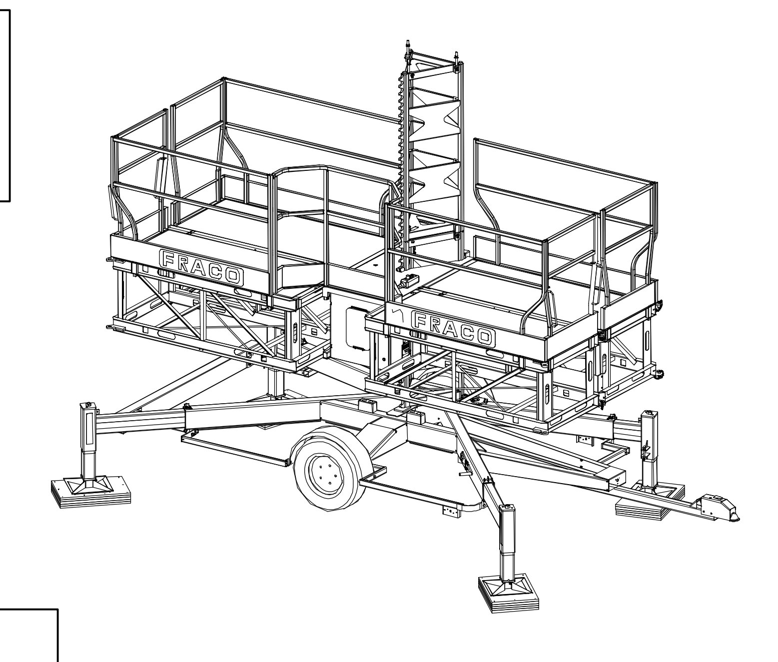
Options / Divers

Dans cette section :

Options de configurations

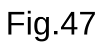
Dimension de la plate-forme:
4,5m x 1,7m(176po x 68po)

Utiliser la plate-forme en utilisant la "configuration" de transport.
(Voir fig.5 page II-3)



IMPORTANT:

Toujours équilibrer la plate-forme,
ne pas déployer les sections de plate-forme
d'un seul côté seulement


Fig.47

Configuration lors de l'installation devant un mur couvrant toute la longueur de la plate-forme.

Fig.48

Dimension de la plate-forme:
8,2m x 0,9m (324po x 34po)

Déployer les sections de plate-forme comme illustré aux pages 3-4-5-6 pour l'utilisation de la plate-forme complète.



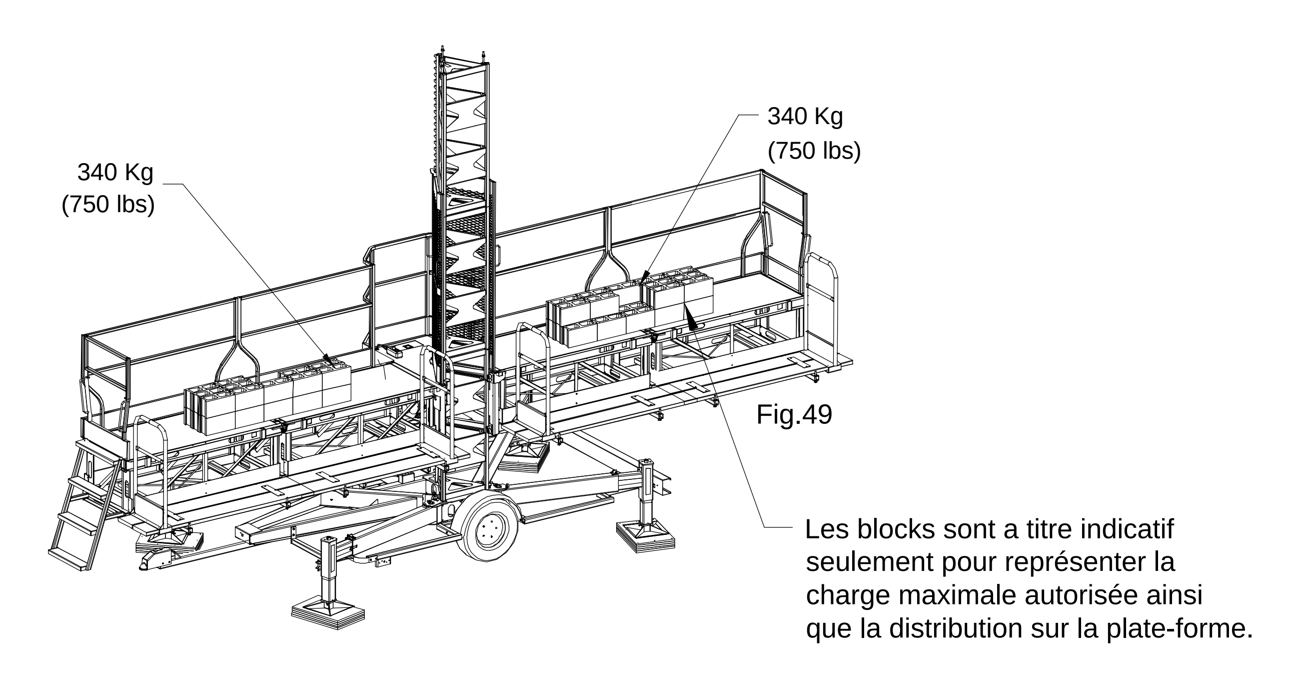
Partie IV

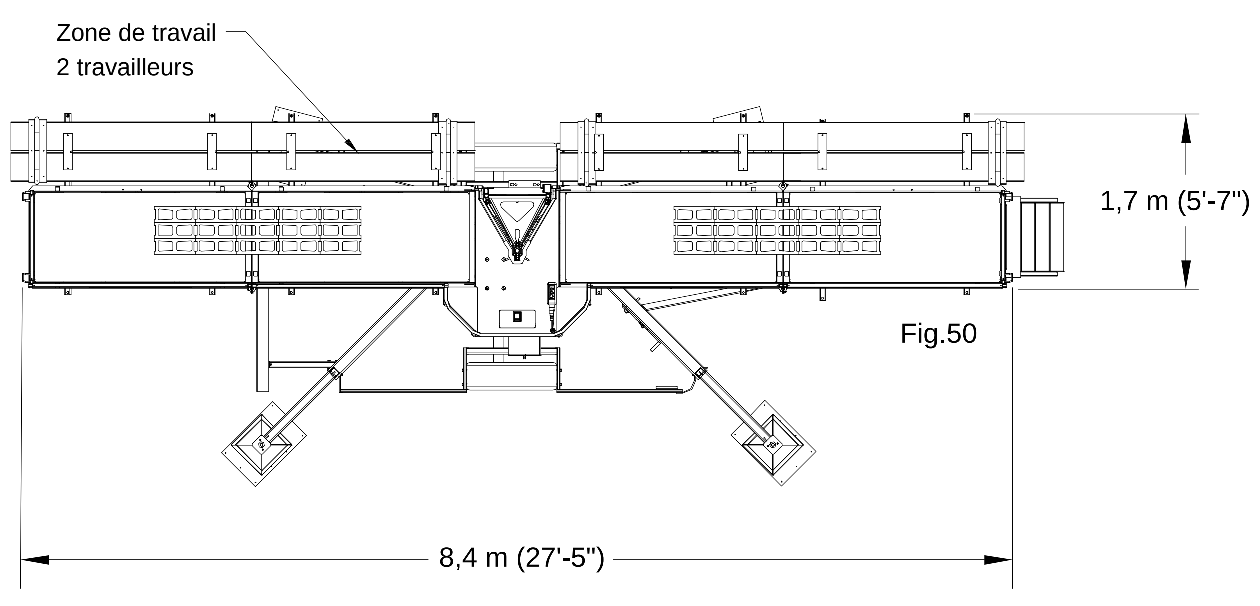
Opérations de la plate-forme

Dans cette section:

Distribution des charges

Configuration 8.3m (27’-2’’)





Charge nominale de 680 kg (1 500 lbs) incluant 2 travailleurs.

- Garder les charges le plus près possible de l’unité élévatrices.

IMPORTANT

Ne jamais placer de charges sur la zone de travail ou la zone de circulation.

Comment élever / descendre la plate-forme

Précautions à prendre avant d'utiliser la plate-forme.

1-Vérifier que la trajectoire de la plate-forme est absente de tous obstacles.
2-Ne jamais utiliser la plate-forme lorsque les vents excèdent 45 km/h (28 mph).
3-Avertir les personnes lors du déplacement de la plate-forme

1-Aprèse le transport routier, activer la dérive dans le panneau de contrôle.(fig.52)
2-Élever la plate-forme de 152mm (6'') pour libérer le détecteur de proximité.
3-Désactiver la dérive puis mettre la plate-forme en position « marche ». Une fois la plate-forme en circuit, appuyer sur le bouton correspondant à l'opération désirée (montée ou descente) pour actionner la plate-forme.
4-Relâcher le bouton lorsque le niveau désiré est atteint

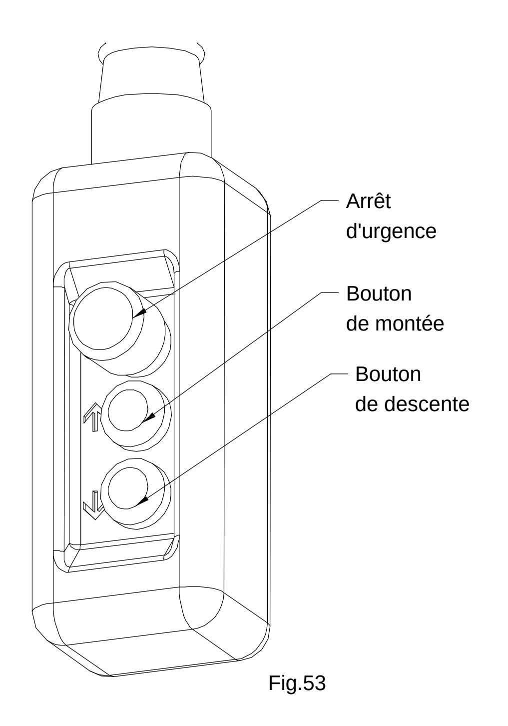


Fig.53

Important :
Après l'utilisation du bouton d'arrêt d'urgence, vous devez réarmer le système à l'aide du contact circuit se trouvant dans le panneau de contrôle(Fig.52)

Procédure de démarrage :
1-Placer le bouton du sélecteur sur 220V
2-Placer la clef du circuit sur « marche »

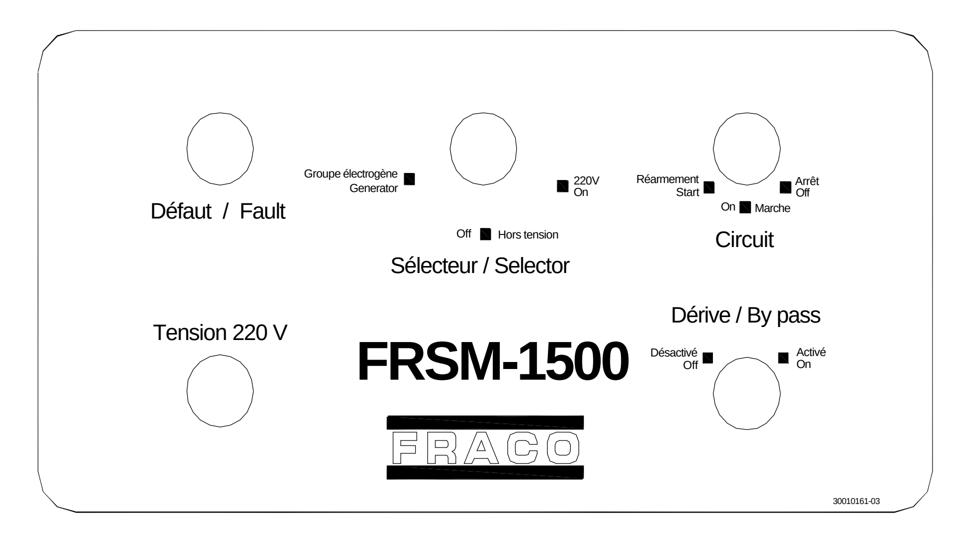


Fig.52

Les boutons sont de type "2 phases"
une légère pression utilisera la "1ere vitesse de l'unité.
presser à fond, et la 2e vitesse de l'unité sera utilisé.

Procédures d'urgences

Avertissement :

En cas d'arrêt involontaire de la plate-forme

1-Vérifier si le témoin lumineux '' Tension 220V '' est allumé.
Si oui, aller au point #2. Si non, vérifier l'alimentation de la plate-forme ou utilisez le bras de descente manuel dans le panneau de contrôle. Appuyer délicatement pour contrôler votre descente jusqu'au niveau le plus près pour quitter la plate-forme.
(pour utilisation avec le groupe électrogène, voir le point #5)

2-Vérifier si le témoin lumineux '' défaut '' est allumé. Si oui, réarmez la plate-forme avec la clef ''circuit '' en position réarmement.

3-Vérifier si le témoin lumineux '' défaut '' demeure allumé, redescendez la plate-forme en activant la clef '' Dérive '' jusqu'au niveau du sol.

4-Si aucune des procédures fonctionnent, utiliser la procédure de descente manuelle.

5-Contactez votre représentant FRACO pour vérification.

Groupe électrogène:

1-Placer la clé du sélecteur sur « groupe électrogène »

2-Placer la clé du circuit sur « marche »

3-Utiliser le bouton montée ou descente selon les besoins

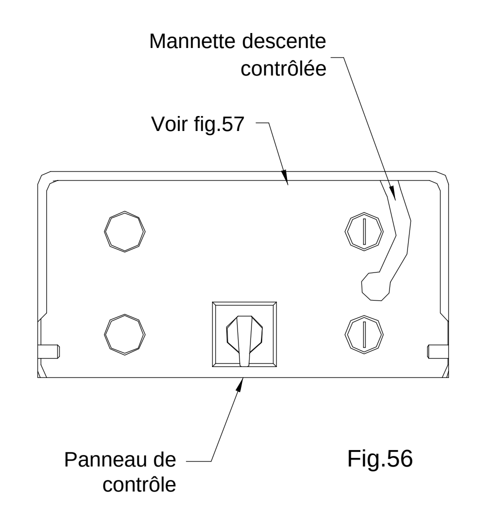
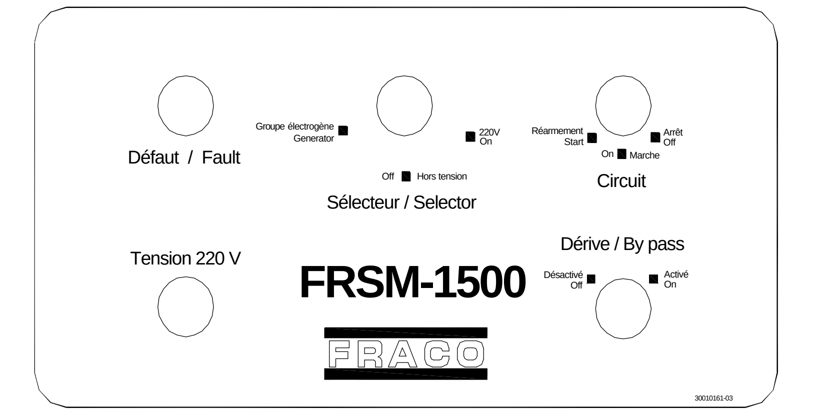


Fig.56



Descente manuelle :

1-Placer la clé du sélecteur sur « Arrêt »
2-Actionner la mannette située dans le panneau de contrôle de façon intermitente pour atteindre le niveau désiré.
3-Une vérification par un technicien FRACO doit être faîte avant de réutiliser la plate-forme.

Note : à chaque arrêt d'urgence, procéder au réarmement de la plate-forme (**Point #1 section ''arrêt involontaire''**)

Attention de ne pas enclencher la survitesse lors de la descente. Si tel est le cas, vous devrez contacter un technicien FRACO pour remettre le circuit en marche.

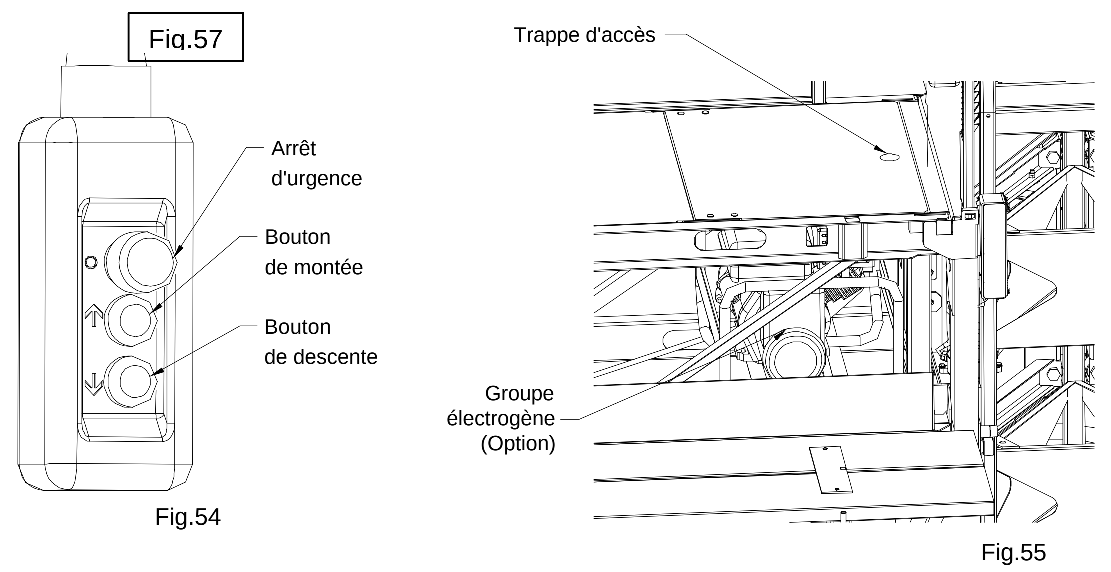


Fig.54

Fig.55

Procédure de démontage du mât, des ancrages et de la plate-forme

Avertissement:

Ne pas démonter le mât par section de plus de 6,1m (20pi) lorsqu'on le fait avec un chariot élévateur, un camion grue ou une grue. Lorsqu'on le fait manuellement, ne pas les démonter en section de plus de 1,5m (5pi.)

Remarques :

Décharger la plate-forme de tout matériel non-nécessaire pour le démantèlement du mât et des ancrages.

Lors du démontage, la charge maximale supportée par la plate-forme (hommes, outils, et sections de mât) doit être de 454 kg (1 000 lbs).

Commencer le démontage de l'ancrage par le plus haut et les autres ancrages à mesure que la plate-forme descend.

Il est possible que la tour se prolonge au-delà du dernier ancrage. Il faut alors procéder au démantèlement de la partie supérieure de la tour avant d'enlever l'ancrage du haut. Sinon, commencer par l'enlèvement de l'ancrage avant de démonter la tour.

Marche à suivre pour enlever les ancrages:

1) Retirer le tube transversal et les tubes d'ancrages.
2) Retirer les colliers articulés du tube transversal qui relie les tubes d'ancrages entre eux.
3) Continuer de relâcher la tension des tubes d'ancrages jusqu'à les barrures s'enlèvent facilement.
4) Ne pas frapper les goupilles pour les retirer.
5) Enlever les tubes d'ancrages.
6) Enlever les plaques murales des bras latéraux et réparer le mur si nécessaire.

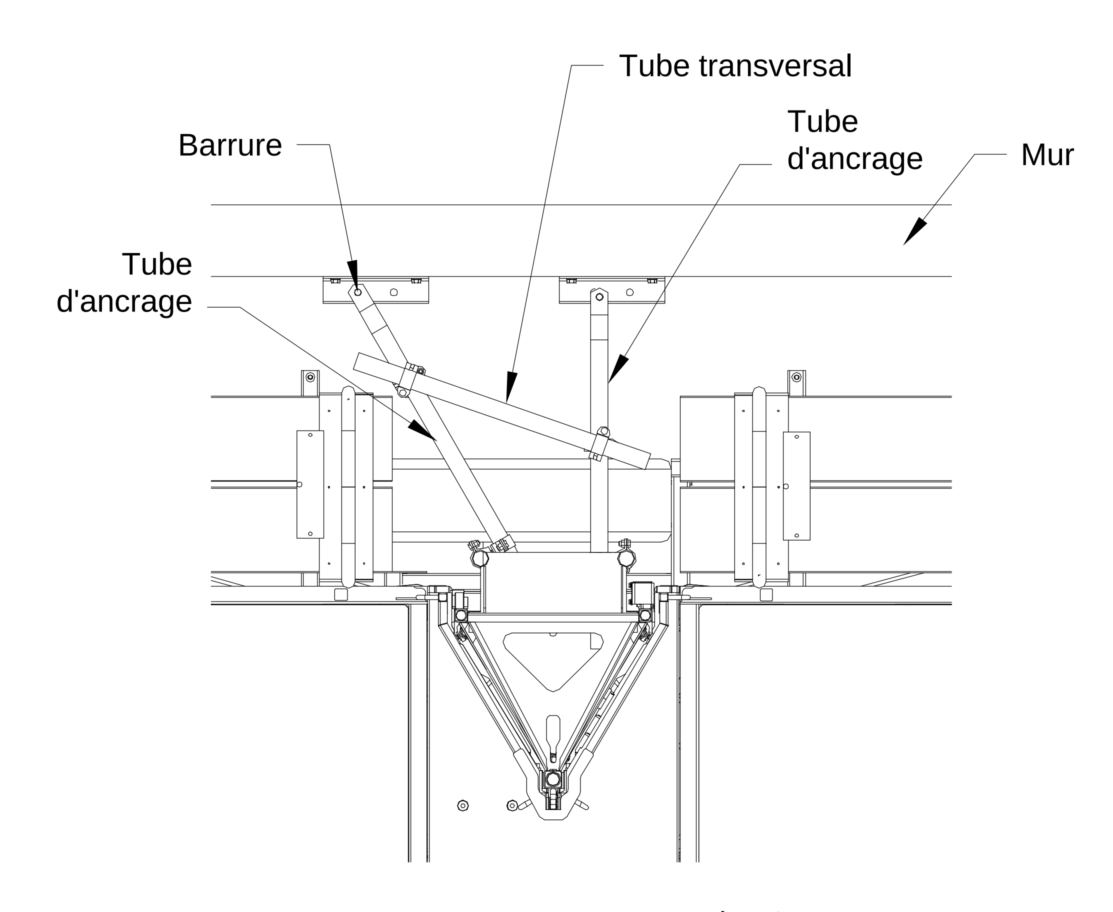


Fig.58

Procédure de démontage du mât, des ancrages et de la plate-forme

Marche à suivre pour enlever les sections de tour:

Manuellement :

1- Amener le haut de la plate-forme sous le joint de la section de colonne que vous voulez démonter.
2- Ne pas enlever de section de plus de 1,5m. (5pi.) à la fois.
3- Désserrer les trois (3) boulons de la tour.
4- Enlever la section de mât et la ranger sur la plate-forme.S'assurer que la charge est répartie sur la plate-forme.
5- Répéter les étapes 1 à 4 jusqu'à l'ancrage suivant.

Avec une grue,(ou un camion-grue ou un chariot élévateur):

1) Sangler l'extrémité du mât avec une grue, un camion grue ou un chariot élévateur et appliquer une légère tension sur la sangle.
2) Enlever la ou les ancrages nécessaires pour l'enlèvement de la section de tour en commençant par celui du haut.
3) Amener le haut de la plate-forme sous le joint de la section de colonne que vous voulez démonter.
4) Ne pas enlever de section de plus de 6,1m. (20pi.) à la fois.
5) Désserrer les trois (3) boulons de la tour.
6) Enlever la section de tour à l'aide de la grue.
7) Répéter les étapes 1 à 6 autant de fois que nécessaire.

Procédure de démontage du mât, des ancrages et de la plate-forme

Pour l'enlèvement de l'ancrage le plus bas sur base au sol:

1) Sangler l'extrémité du mât avec une grue, un camion grue ou un chariot élévateur et appliquer une légère tension sur la sangle.
2) Enlever l'ancrage le plus bas.
3) Descendre la plate-forme près du sol.
4) Enlevez et replacer les les garde-corps, replier la plate-forme sur elle-même,(page II-3) retirer les attaches à madrier, les madriers et les longerons.
5) Désserrer les trois (3) boulons de la tour.
6) Enlever la section de tour à l'aide de la grue.

IMPORTANT:

Ces instructions concernent le démantèlement d'une plate-forme FRSM-1500 FRACO régulière à l'aide d'une grue, d'une camion grue ou d'un chariot élévateur. Si un doute persiste dans la séquence ou dans la procédure, contacter votre représentant FRACO.

Entretien

NOTE IMPORTANTE

La fréquence et l'ampleur des examens et essais périodiques dépendent des réglementations nationales, des spécifications des constructeurs, des conditions de fonctionnement et la fréquence d'utilisation. Normalement, il n'est pas nécessaire de démonter des parties lors des examens périodiques, à moins qu'il y ait doute quant à la fiabilité et la sécurité. L'enlèvement des capots, l'ouverture de trappes d'observation, et le fait d'amener la plate-forme à sa position de transport ne sont pas considérés comme un démontage.

Quotidien

Feuille d'inspection quotidienne

- Lors des vérifications, mettre l'unité à l'arrêt et retirer la clef du contact « sélecteur »
- Verrouiller à l'aide d'un cadenas la boite électrique pour limiter l'accès aux personnes autorisées seulement ;
- Vérifier la verticalité du mât avec un niveau de 1 m. (dans les 2 directions);
- Nettoyer tout dépôt de ciment, de mortier sec ou autres qui pourrait empêcher le bon fonctionnement de la plate-forme.

Hebdomadaire

- Vérifiez l'état des différents roulements.
- Vérifier qu'il n'y a pas de déformation du métal dans les pièces telles que les porte-à-faux, les sections de mât, la base, les crochets, etc.… Une déformation peut survenir suite à une mauvaise manipulation.

Semestriel

- Vérifiez le bon fonctionnement des freins avec un test de chute. (voir p.IV-9)

Mensuelle / annuel
Feuille de maintenance préventive

- Repeindre les éléments ou faire des retouches aux endroits susceptibles de rouiller.
- Si le remplacement d'une pièce est nécessaire, utilisez **seulement** des pièces d'origine FRACO

-En cas de doutes ou d'anomalies, contacter votre représentant FRACO.

Test de chute

Procédures :

1-Placer le commutateur principal en position « arrêt »
2-Ouvrir le panneau électrique et replacer la «clé» (dét. A) pour que la section comportant les fils bleu soit connecté.
3-Refermer le panneau électrique
4-Placer le commutateur en position «marche», une sonnerie se fera entendre pour indiquer que la plate-forme est en mode « test ».
5-Charger la plate-forme avec la charge nominale requise.
6-S'assurer qu'aucune personne se trouve sur la plate-forme et qu'aucun obstacle n'entravera pas la descente de la plate-forme.
7-Avec la manette, élever la plate-forme jusqu'à une hauteur d'environ 3m (10').
8-Appuyer sur le bouton descente, l'unité effectuera une descente libre jusqu'à ce que le frein centrifuge s'actionne de lui-même.
9-Si le frein centrifuge ne s'actionne pas ou s'il y a un mauvais fonctionnement, relâcher immédiatement le bouton de descente, la plate-forme s'immobilisera d'elle-même.
10-Si le test est concluant et que le frein centrifuge à fonctionner, replacer la clef en mode «opération» (fil rouge et noir), et effectuer le réarmement de la plate-forme.
11-Par contre, en cas de mauvais fonctionnement du frein centrifuge, contacter votre représentant FRACO.
12-La distance d'arrêt de la plate-forme doit se situer entre 1m et 2,5m (3'-4'' et 8'-2'')

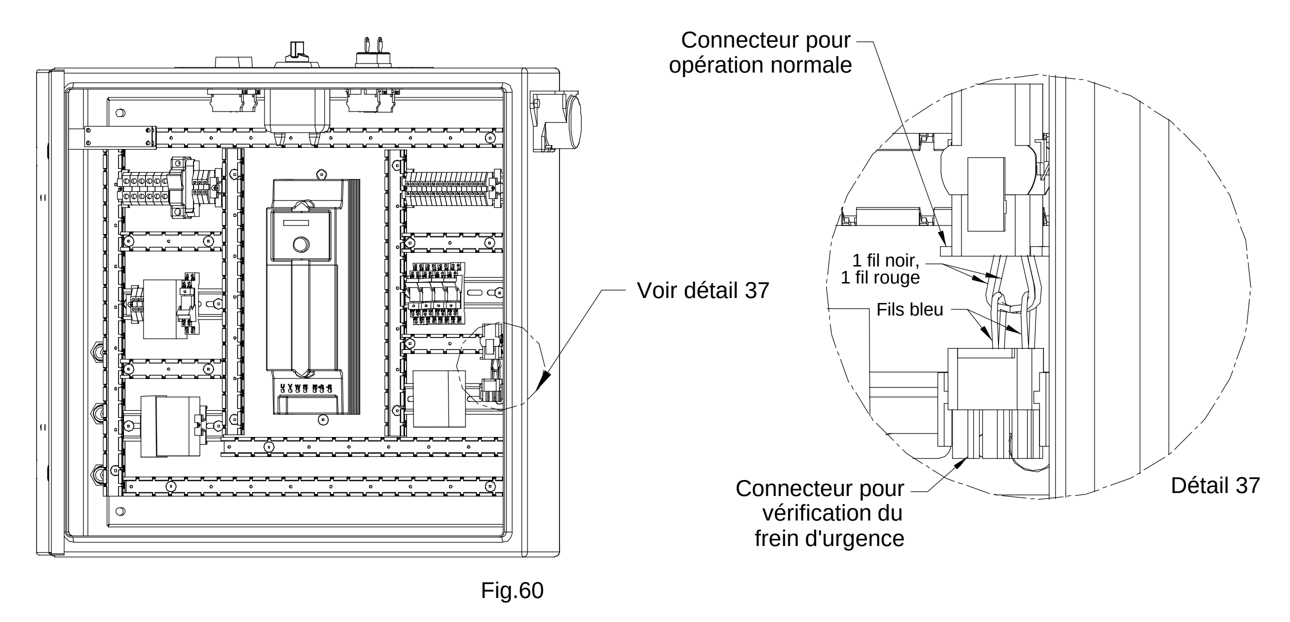


Fig.60

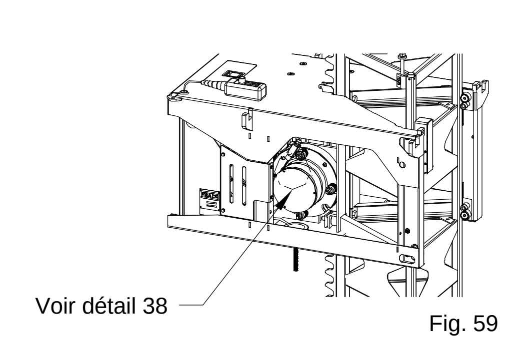
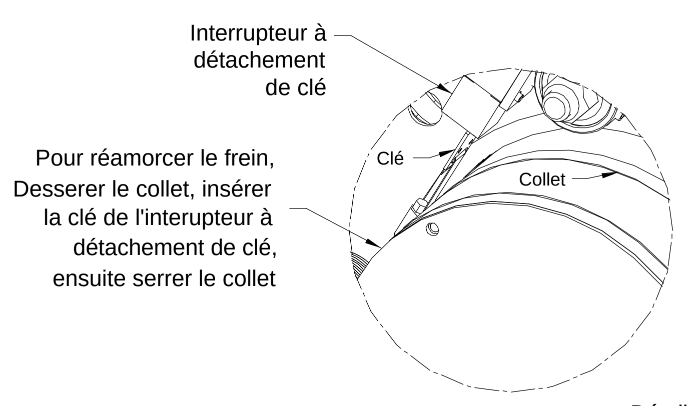


Fig. 59



Détail 38

Comment charger la plate-forme

Pour le transport routier

1-Remettre en place tout les garde-corps comme illustré aux pages II-5 & II-6

2-Remontez les béquilles et refermez les longerons de la remorque, verrouiller-les.

3-Retirer les madriers, les longerons et placer-les sur les extensions avec les sections de mâts.
Replier les porte-à-faux et verrouillez-les comme illustré à la page II-3

4-Retirer les patins des béquilles. (fig.38)

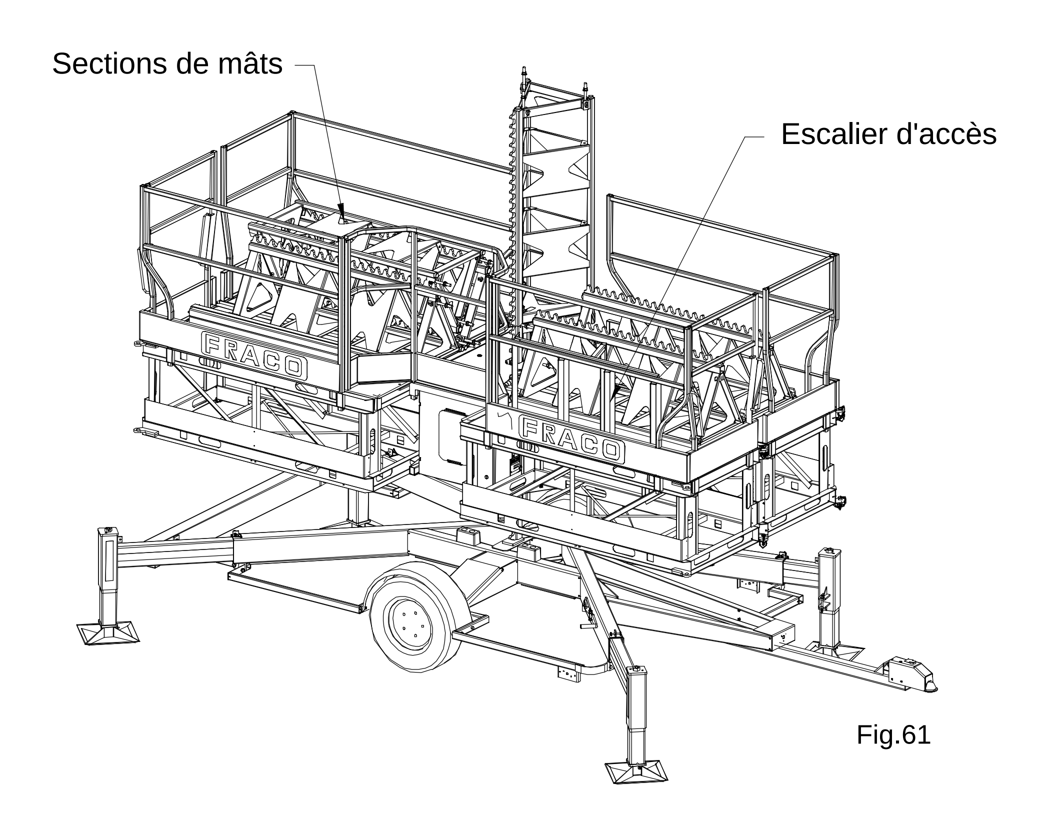
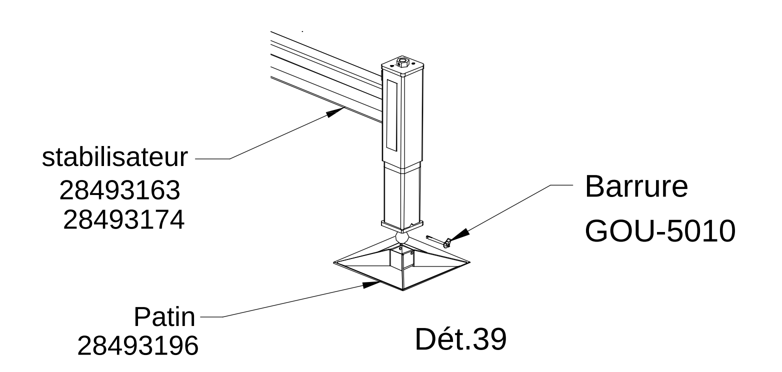


Fig.61



Dét.39

Déplacement en chantier - transport de la plate-forme

Lors du déplacement de l'unité sur remorque en chantier, appliquer les règle suivantes :

1- Assurez-vous que le sol soit niveler et puisse supporter l'ensemble de la plate-forme dans la direction du déplacement.
2- Assurez-vous que rien ne puisse gêner le déplacement de la plate-forme (fils électrique, balcon)
3- Soulevez et fermez les béquilles de la remorque. (Dét.40 & 43)
4- Déplacer lentement l'ensemble de la plate-forme jusqu'à l'endroit voulu.
5- Caller la remorque et remettez la plate-forme de niveau. (page II-2)

Transport:

1-Répéter les étapes 1-2-3 de la section déplacement
2-Replier les extensions.
3-Descendre la plate-forme manuellement jusqu'à ce qu'elle repose sur les pare-chocs.
4-Attachez toutes les pièces mobiles pour éviter les pertes ou déplacement lord du transport.

